

**2005**

**REGLES DE LA CLASSE  
VELA LLATINA DE REGATES**

## 1. GENERALITATS

- 1.1. La classe vela llatina tradicional per bots i llaüts de fusta inclou totes aquells bots i llaüts aparellats amb una vela llatina fets de fusta amb unes plantilles tradicionals pròpies de les Illes Balears.
- 1.2. Tot el que no és autoritzat específicament per aquestes regles està prohibit.
- 1.3. L'idioma oficial de la classe serà l'establert a la CC.AA. de les Illes Balears, en cas de dubtes sobre la interpretació del reglament, sempre serà el català, i en el cas d'interpretacions al reglament de regates, l'idioma que prevaldrà serà l'anglès.
- 1.4. En cas de dubte sobre interpretacions d'aquest reglament en darrer terme el tema se sotmetrà a la decisió de la Federació Balear de Vela.

## 2. EMBARCACIONS QUE PODEN COMPETIR AMB AQUEST REGLAMENT.

- 2.1. Totes aquelles embarcacions que han competit fins a l'any 2003 sota el reglament de vela llatina lliure o vela llatina tradicional poden seguir competint amb aquest reglament.
- 2.2. La Federació Balear de Vela té un cens de tots els bots i llaüts que han competit fins a l'any 2003, els armadors d'aquells bots i llaüts no sensats per la federació i que vulguin donar-se d'alta per competir hauran de notificar-lo al secretari de la classe per donar-los d'alta i hauran de complir l'establert en els punts 1.1. i 1.2. En cas de dubtes sobre el seu estat hauran de tenir el vist i plau del comitè tècnic per donar-los d'alta.
- 2.3. No podran competir en aquest reglament les embarcacions que tinguin el buc, coberta o ambdós, recoberts amb resina de polièster (i els seus derivats) conjuntament amb fibra de vidre, carbono, "kevlar".

## 3. NOVES CONSTRUCCIONS.

- 3.1. En cas de ser una embarcació de nova construcció hauran d'adaptar-se també a les normes d'aquest reglament i subjectes a l'aprovació del comitè tècnic.
- 3.2. El buc i la coberta haurà de ser el d'un bot o d'un llaüt mallorquí de fusta i de quilla ininterrompuda (el tauler marí no podrà utilitzar-se per folrar l'embarcació, però queda permès per a la construcció de la coberta, del timó, i dels pallols).

3.3. Les plantilles del buc es correspondrà obligatòriament amb les plantilles tradicionals d'un bot o llaüt de les Illes Balears (el terme bot o llaüt de les Illes Balears també inclou les llanxes felanitxeres i gussis).

#### 4. EL BUC.

4.1. El buc d'un bot o llaüt serà de fusta i no podrà presentar cap afegit, com per exemple alerons. Tampoc no podran fer-s'hi forats, osques o mosses ni endinsaments que no siguin els propis d'un buc tradicional.

4.2. Qualsevol modificació que es faci a partir d'un buc original, tant si es tracta d'una feina de restauració menor com si es tracta d'una modificació de major envergadura, haurà de respectar al màxim l'estructura interior a fi de no desvirtuar excessivament la plantilla original. Es poden alterar les línies d'un buc sempre que aquestes no surtin del que entenem com a plantilles tradicionals d'un bot o d'un llaüt mallorquí.

4.3. Modificacions menors d'un buc. Una modificació menor és tota aquella destinada a restaurar les distintes parts del buc, sense que això suposi afegir o llevar cap dels elements que el conformen, ni impliqui una alteració indefinida sobre les línies d'aigua que constitueixen la plantilla original. La restitució d'elements està sotmesa a les restriccions que indica aquest reglament a l'article 13 sobre la classe de materials permesos per la construcció, restauració o manteniment de les embarcacions.

4.4. L'obra morta del buc anirà pintat preferentment de color blanc o del color de la fusta original. També s'admet utilitzar dos colors, però un d'ells haurà de ser el predominant i l'altre només podrà tenir una superfície del 20% del total de la superfície. No s'admetrà una altra casta de material per a la seva construcció que no sigui la fusta.

4.5. Obertures del buc. Dividim el buc en dues parts:

4.5.1. Per davall de la taula de claus:

a) Els bots o llaüts no podran presentar obertures per davall de la línia horitzontal que queda definida per la taula de claus. Per obertures entenem qualsevol forat fet de forma intencionada capaç de comunicar l'interior del buc amb l'exterior. Se n'exceptua l'orifici propi del tub d'escapament, el de l'eix del motor, el de la vàlvula de fons i els necessaris en cas de dur viver. Queden prohibits els eixugadors.

b) El mirall de popa no pot presentar cap perforació que comuniqui l'interior amb l'exterior a excepció de l'enfognament de la botafora. Aquest reglament permet

que aquelles embarcacions que ja estiguin competint a dia 1 de gener de 2004 amb alguna perforació el puguin seguir fent.

4.5.2. Per sobre de la taula de claus:

- a) Les orles no podran escalonar-se. Només al tram de popa, sobre el mirall de popa, les orles poden rebaixar-se amb un escaló a fi de facilitar el pas lliure de l'arjau. L'amplària de l'escaló no podrà ser superior a la meitat de l'amplària que presenta la coberta a l'extrem més a popa d'aquesta, és a dir, allà on toca per la cara interior al mirall de popa i al codast poper.

## 5. COBERTA.

- 5.1. Les cobertes dels bots i llaüts mallorquins són de fusta. El tauler marí es considera fusta.
- 5.2. Les cobertes aniran pintades preferentment de color blanc o del color de la fusta original. També s'admet utilitzar dos colors, però un d'ells haurà de ser el predominant i l'altre només podrà tenir una superfície del 20% del total de la superfície. No s'admetrà una altra casta de material per a la seva construcció que no sigui la fusta.
- 5.3. La coberta podrà tenir el pas dels pals (trinquet, major i messana) quedant exclosos tots els que es practiquin per escamotejar el cordam.

## 6. COSSIA.

- 6.1. Aquest reglament no admetrà la instal·lació de *caixes postisses* hermètiques de fibra de vidre a la cossia.
- 6.2. La cossia serà obligatòriament de fusta.
- 6.3. L'amplària o llargària de la cossia, en cas de sofrir algun tipus de modificació haurà de quedar definitivament dins les plantilles tradicionals d'un bot o llaüt mallorquí.
- 6.4. Aquells compartiments estancs fets de fusta s'accepten en aquelles embarcacions que 1 de gener de 2004 ja estan competint prèvia notificació al secretari de classe.

## 7. INTERIORS.

- 7.1. Les mares. Aquelles embarcacions que hagin tret el motor interior també podran, si així ho volen, extreure les mares. En aquest cas, i si es decideixen per extreure també els pernns de subjecció al buc, els forats hauran de condemnar-se novament mitjançant sistemes tradicionals (“espitxes”).

## 8. QUILLES I SOBREQUILLES.

- 8.1. Una quilla pot estar formada d'una o de distintes peces afegides. Aquest reglament entén que, si s'ha afegit una o més sobrequilles a la quilla original, aquestes estaran fixades a la primera i a l'embarcació, mitjançant pernns interiors d'almenys la llargària de totes les peces que faran impossible cap moviment en sentit lateral o vertical del conjunt i que vendrà a constituir-se en una sola peça que aquí anomenarem quilla.
- 8.2. Aquest reglament permet la substitució de la quilla original per una altra (modificació menor, restitució) i els afegits d'una o més sobrequilles a l'existent (modificació major); també permet el seu retallament (modificació major).
- 8.3. La quilla (o la quilla més sobrequilla ) serà obligatòriament de fusta.
- 8.4. Les superfícies de la quilla seran planes, no duran cap afegit, com per exemple alerons, i els únics elements externs a ella que es permeten d'anar-hi fixats són la peça del timó i els ginys. Tampoc no podran fer-s'hi forats, osques o mosses ni endinsaments que pertorbin el llis de la seva superfície, llevat dels necessaris per al seu fixament al buc.
- 8.5. A les embarcacions d'eslora fins a 25 pams inclosos, l'altura màxima de la quilla, inclosa la soleta, no podrà ser superior a 35 centímetres en cap punt del seu recorregut de proa a popa. Les embarcacions d'eslores compreses entre els 25,01 i 35 pams podran anar quillades fins a un màxim de 45 centímetres, i les embarcacions de més de 35 pams i fins a 45 pams podran anar quillades fins a un màxim de 60 centímetres. En tots els casos, la quilla haurà de tenir una profunditat mínima de 8 centímetres al començament del seu peu de roda.
- 8.6. El gruix de la quilla dels bots i dels llaüts de menys de 35 pams no podrà ser superior a 6 centímetres ni inferior a 2 centímetres a cap punt del seu recorregut. Es permet l'afinament que sol fer-se a popa i proa.
- 8.7. Per la part de popa, la quilla no podrà prolongar-se més enllà del codast poper (per proa s'entén que arribarà fins on comença la roda).

- 8.8. S'accepten les quilles de gronxament sempre que respectin les dimensions ordinàries.
- 8.9. No es permet l'ús d'orses postisses i sobrequilles.
- 8.10. L'embarcació s'ha de poder treure pels parats d'un varador o escar
- 8.11. En cas que una embarcació presenti una quilla dubtosa la decisió sobre la seva validesa dependrà del que dictamini el comitè tècnic

## 9. EL TIMÓ.

- 9.1. Els timons han de tenir una línia tradicional i ser de fusta, de tauler marí. Si s'observen dubtes del seu disseny serà el comitè tècnic el que decidirà sobre la seva legalitat.
- 9.2. El color del timó serà blanc, del color de la fusta original o del color bàsic del buc.
- 9.3. L'arjau serà de fusta i serà de color blanc o del color de la fusta original. La seva llargària no està sotmesa a cap limitació i es pot dur "estic" que podrà ser de qualsevol material.
- 9.4. La pala del timó permetrà les virades; el gruix de la mateixa no pot excedir del gruix de la quilla, la seva alçària una vegada posat a l'embarcació no podrà excedir més de 45 centímetres del calat de popa a partir de la soleta, no existeix un límit en la longitud horitzontal.
- 9.5. Les reparacions de la pala del timó se sotmetran a l'article 13.2 apartat d.

## 10. LA POST.

- 10.1. La post és un element lliure de navegabilitat i per tant no és obligatori dur-la a bord de l'embarcació.
- 10.2. Aquest element és mal de definir i la seva aplicació pot desvirtuar-se o bé exagerar-se més enllà de la seva estricta funció. Per aquests motius queda sotmesa a les següents condicions:
  - a) Ha de ser d'una sola peça, rígida i de fusta. No ha de poder-se doblegar en cap sentit. Ha de ser recta i no presentar cap desnivell.
  - b) Per les embarcacions de menys de 30 pams només es podrà dur una post a bord, a les embarcacions de més de 30 pams es poden dur un màxim de dues.
  - c) La seva longitud màxima serà de 1,70 metres.
  - d) La seva amplària no serà en cap cas superior als 50 centímetres.
  - e) La seva forma serà rectangular.

- f) Es traurà a la cossia de l'embarcació mitjançant un o dos ganxos que la subjectaran per davall.
- g) A les virades s'haurà/n de traslladar d'una banda a l'altra. Aquest trasllat serà manual, això és, desencaixant-la/les de davall de la cossia i passant-la/les en pes per sobre de la línia de crugia per encaixar-la novament a la banda contrària de la mateixa cossia.

## 11. EL LLAST.

- 11.1. Es pot dur llast a bord però haurà de ser mòbil i pot desallotjar-se de l'embarcació una vegada que la prova hagi començat.
- 11.2. El plom a les quilles es considera llast fixo i només es pot admetre per qüestions de seguretat de l'embarcació.
- 11.3. Aquelles embarcacions que a dia 1 de gener de 2004 ja duguin plom a la quilla ho podran continuar duent, al·legant a qüestions de seguretat, però el comunicaran mitjançant escrit al secretari de classe al·legant la causa.
- 11.4. Les embarcacions que no duguin plom i en vulguin posar per la mateixa causa el notificaran al secretari de classe, però el màxim de pes que podran posar serà el 10% del pes del buc.

## 12. LES CINTES.

- 12.1 Es permet la instal·lació de cintes. Se'n poden instal·lar els metres que es vulguin en els trams que es desitgi, però complint els següents punts:
  - a) Els extrems es fixaran: al pal, al paramitjal, a la "peça", o a qualsevol punt de l'embarcació, sempre que aquest es trobi per davall de la línia que marca la cossia (poden fixar-se a la cossia).
  - b) La cinta estirada no pot sobrepassar més de 40 centímetres per damunt de la línia horitzontal que marca la coberta.
  - c) Les cintes podran estar fetes de qualsevol material.
  - d) Les cintes podran ser graduals, però no s'allargaran més del màxim permès.

## 13. MATERIALS

- 13.1. Per a la construcció, restauració o manteniment del buc, no es podran emprar materials exòtics (carbono, “keblar”, “spectra”), ni tampoc teles de resina de polièster.
- 13.2. Els materials recomanats per la nova construcció, restauració o manteniment poden ser següents:
- a) Els tradicionalment utilitzats pels mestres d'aixa (fusta, estopa, massilles tradicionals, pintura, olis...).
  - b) Per la reparació de cops i de juntes es pot utilitzar massilla epòxid o de poliester i/o resines d'epoxidació.
  - c) Per la reparació d'antenes i pals es podrà emprar un màxim de 3 teles de polièster amb una amplària cada una de com a màxim 40 centímetres.
  - d) Per la reparació de la pròpia pala del timó es poden utilitzar teles sempre que no superin el 30 del total de la superfície del timó.
  - e) Es podrà pintar el casc o la coberta amb resines d'epoxidació i acabats de poliuretà així com massilla de poliuretà.

## 14. VELES

### 14.1. MAJOR.

#### 14.1.1. Construcció

- a) La construcció haurà de ser: vela blana, i teixit simple.
- b) La major haurà de ser de tall llatí. En cas d'aquest fos dubtós, la decisió darrera en respecte de la seva validesa passaria a dependre del comitè tècnic.
- c) El pujament no podrà presentar allunament positiu. D'existir qualque allunament, haurà de ser negatiu.
- d) El cos de la vela haurà de ser del mateix pany teixit d'espessor constant.
- e) No s'admet cap altre material que no sigui “dracon”, per tant “keblar”, “spectra”, les “aramides” o laminats queden prohibits.
- f) La major haurà de ser preferentment de color blanc o de color beix a excepció de l'emblema, marques de certificació, número de vela i marca.
- g) Es prohibeix la utilització de sabres a la major.

- h) Es permet rissar la major. El sistema de rissar haurà de correspondre's amb el sistema tradicional propi de l'aparell llatí, de puny d'amura al puny de pena sobre l'antena.
- i) La vela es lligarà a l'antena única i exclusivament utilitzant el sistema de batafions.
- j) El vessos podran ser de tall horitzontal o vertical.
- k) Estan permesos reforços en els punys.
- l) No es permeten les veles radials o triradiades.
- m) Es permet obrir un màxim de dues finestres, aquestes tindran un màxim de 0,18 metres quadrats i hauran de ser rectangulars.
- n) El gramatge de les veles no serà ni inferior a 210 grams per metre quadrat ni superior als 250 grams per metre quadrat.
- o) El reforç màxim del radi de la major serà de 70 centímetres.

#### 14.1.2. Dimensions.

##### 14.1.2.1. Superfície.

Els metres quadrats de major estan limitats en funció de longitud del gràtil i l'espigada que dugui l'antena: La llargària del gràtil, amb la vela enferida mai no serà superior al doble de l'eslora de l'embarcació manco un 15%: L'eslora d'un bot es calcula sobre la línia de crugia, des de la part exterior del cantell de la regala de popa fins a la cara interna de la roda de proa. En un llaüt l'eslora s'amida, sobre la línia de crugia, des de la part interna de la roda de proa a la part interna de la roda de popa (d'estopa a estopa). Aquests són alguns exemples:

Eslora	Doble eslora	Manco 15%	Llargària de l'antena	
			Pams	Centímetres
340	680	578.00	28	18
401	802	681.70	34	02
413	826	702.10	35	02
450	900	765.00	38	05

A més, la superfície de la vela major ha de respectar els següents punts:

- a) La baluma haurà d'anar a caure dins el bot: això significa que el puny d'escota no sobrepassarà la popa i que, en conseqüència, queden anul·lats els balcons postissos o caçaescotes.
- b) El pujament no podrà superar l'eslora de l'embarcació. Quan el puny d'escota es dugui al més a popa possible, això és, damunt de la regala de popa, el davant haurà d'anar a caure dins la cara interna de la roda (no sobre aquesta ni més endavant).
- c) El martellet. No podrà tenir més de 20 centímetres i es considerarà part del gràtil.

## 14.2. EL FLOC.

### 14.2.1. Construcció.

- a) La construcció haurà de ser: vela blana, i teixit simple.
- b) El pujament podrà presentar allunament positiu però amb un màxim 20 centímetres.
- c) El cos de la vela haurà de ser del mateix pany teixit d'espessor constant.
- d) No s'admet cap altre material que no sigui "dracon", per tant "keblar", "spectra", "aramides" o laminats queden prohibits.
- e) El color del floc haurà de ser blanc o color beix a excepció de l'emblema, marques de certificació, número de vela i marca.
- f) Es prohibeix la utilització de sabres en el floc.
- g) El vessos podran ser de tall horitzontal o vertical.
- h) Estan permesos reforços en els punys.
- i) No es permeten flocs radials o triradiats.
- j) Es permet obrir un màxim de dues finestres, aquestes tindran un màxim de 0,18 metres quadrats i hauran de ser rectangulars.
- k) El gramatge de les veles no serà ni inferior a 210 grams/ metre quadrat ni superior als 250 grams/ metre quadrat.
- l) El reforç màxim del radi de la major serà de 70 centímetres.

### 14.2.2. Dimensions.

#### 14.2.2.1. Superfície.

- a) Els metres quadrats de floc no estan limitats pel reglament.

### 14.3. LA VELA MITJANA

#### 14.3.1. Construcció.

- a) La construcció haurà de ser: vela blana, i teixit simple.
- b) El tall de la mitjana serà el tradicional aplicat fins ara, però no se pondrà envergar a una botavara per poder-se caçar.. Aquest reglament recomana el tall de mitja lluna tant pel pujament com per a la baluma, tot i que no l'imposa. El pujament no podrà presentar allunament positiu.
- c) El cos de la vela haurà de ser del mateix pany teixit d'espessor constant.
- d) No s'admet cap altre material que no sigui "dracon", per tant "keblar", "spectra", "aramides" o laminats queden prohibits.
- e) El color de la mitjana haurà de ser preferentment de color blanc o de color beix.
- f) Es prohibeix la utilització de sabres.
- g) El vessos podran ser de tall horitzontal o vertical.
- h) Estan permesos reforços en els punys.
- i) No es permeten mitjanes radials o triradiats.
- j) No es permet obrir finestres.
- k) El gramatge de la veles no serà ni inferior a 210 grams/ metre quadrat ni superior als 250 grams/ metre quadrat.

#### 14.3.2. Dimensions.

- 14.3.2.1. La superfície total de la vela mitjana quedarà restringida per la llargària de la botafora.
- 14.3.2.2. La vela es lligarà a l'antena únicament i exclusivament utilitzant el sistema de batafions.

### 15. L'APARELL

#### 15.1. EI PAL

- 15.1.1. El pal d'un bot o d'un llaüt haurà de ser obligatòriament de fusta i només podrà anar revestit de fibra de vidre en un tram del mateix amb una llargària màxima de cinquanta centímetres.
- 15.1.2. El pal ha d'anar envernissat o bé protegit amb oli de lli, o aiguarràs. El color de la fusta ha de quedar a la vista, en conseqüència el pal no es pot pintar. Només es

pot pintar el cap de dalt com a màxim quaranta centímetres i només de color blanc.

15.1.3. L'amplària no està sotmesa a restriccions per entendre que depèn del patró, que l'adaptarà, segons com li convingui, a fi de millorar el rendiment de l'embarcació.

15.1.4. L'alçada del pal és il·limitada.

15.1.5. El grau d'inclinació del pal, així com la direcció que se li doni no està sotmesa a restriccions per entendre que aquesta mobilitat permet al patró fer les combinacions que ell consideri que poden millorar el rendiment de l'embarcació.

15.1.6. La base del pal anirà ajustada a la sabata, i aquesta fixada sobre la peça o el paramitjal. Això significa que la base mai no arrencarà des de la coberta sinó de l'interior del casc i que, a més no serà mòbil.

15.1.7. El pal ha de ser d'una sola peça de fusta, tot i que per una sola peça entenguem dues o més peces de fusta encolades.

15.1.8 En el pal només hi podran anar fixats els següents elements:

a) Maneguetes de fusta.

b) Un capellet metàl·lic o un altre sistema per fixar els brandals o burdes, la politja del floc, l'estai de seguretat, el vent i la corrioleta de la bandera.

c) Una politja pel floc.

d) Un indicador de vent.

e) Una petita asta i una bandera.

f) Un folre de cuir o un altre material per aturar el fregament de l'antena.

g) El sistema per fixar les cintes (per davall de la cossia).

15.1.9. L'eixàrcia. Sense comptar aquí amb la trossa, L'eixàrcia ha de consistir en:

a) Un únic vent que anirà fixat a estribord o babord, regulable si es vol a fi de poder amollar-lo quan es navegui en vents oberts.

b) Dos brandals o burdes per contrarestar la força cap a proa que el pal.

c) Un sistema de burdes és lliure. (no obligatori).

d) L'estai de seguretat (no obligatori).

15.1.10. El pal no podrà ser giratori.

## 15.2. EL BOTALÓ I LA BOTAFORA

15.2.1. El botaló com la botafora hauran de ser obligatòriament de fusta i només podran anar revestits de fibra de vidre en un tram del mateix amb una amplària i llargària màxima de cinquanta centímetres.

- 15.2.2. Presentació. Botaló i botafora aniran envernissats o bé protegits amb oli de lli, o aiguarràs o amb altres solucions que no impedeixin que es vegi la fusta. Això significa que no es podran pintar. Només es podrà pintar l'extrem de proa del botaló com a màxim vint centímetres i s'haurà de pintar de color blanc.
- 15.2.3. La llargària màxima del punt de caçament del floc en el botaló i de la mitjana en la botafora a partir de la sortida del buc no podrà excedir més d'un 30% de l'eslora màxima de l'embarcació; la llargària màxima del botaló i de la botafora no podrà excedir del 35% de l'eslora màxima de l'embarcació
- 15.2.4. Botaló i botafora han de ser d'una sola peça de fusta, a pesar que per una sola peça entenguem dues o més peces de fusta encolades. No s'hi podran fixar rails metàl·lics o d'un altre material.
- 15.2.5. A més de la rotllana pròpia, que és una part constituent del botaló i de la botafora, només és permetrà la presència de la raca del sistema necessari per subjectar el moc, el puny d'amura i del floc i, en el cas del botaló, de l'estai de seguretat.
- 15.2.6. El moc serà el tradicional i podrà ser de cable. La tensió dels cables es podrà ajustar amb tensors.

### 15.3. L'ANTENA.

- 15.3.1. L'antena, i per antena entenem el car, la pena i la quimelca, haurà de ser obligatòriament de fusta i només podrà anar revestit de fibra de vidre en un tram de la mateixa amb una amplària i llargària màxima de cinquanta centímetres.
- 15.3.2. Es prohibeix la presència de violins a l'antena.
- 15.3.3. L'antena pot ser d'una sola peça o pot estar formada per dues peces: el car i la pena. L'antena pot reforçar-se amb una quimelca.
- 15.3.4. A fi de configurar el cos de l'antena, car, pena, i quimelca hauran de lligar-se obligatòriament amb enginyes (lligaments fets de caps).
- 15.3.5. Presentació. L'antena anirà envernissada o bé protegida amb oli de lli, o aiguarràs o amb altres solucions que no impediran que es vegi la fusta. Això significa que no podrà pintar cap bocí de l'antena.

## 16. LA MANIOBRA

### 16.1. MANIOBRA DE LA VELA MAJOR

#### 16.1.1 L'espigada de l'antena.

- a) L'antena de les embarcacions es pot espigar tot el que es vulgui, però amb les limitacions del punt 16.1.3 apartat c. Això es fa per evitar una excessiva espigada que pot desvirtuar la navegació tradicional llatina i convertir-la amb "marconi."

#### **16.1.2. Caçar la vela major.**

- a) Es prohibeix la utilització de balcons postissos a popa, que permeten perllongar la superfície de la vela.
- h) Es prohibeixen els anomenats "montecarlos" (es tracta d'una peça que es fixa a la coberta i incorpora una politja de plàstic o metall i una mordassa del mateix material).
- i) Es permeten els ponts metàl·lics que alguns instal·len sobre la regala de popa.
- j) Es permeten les mordasses i els "winches" sense manetes.

#### **16.1.3. El davant i l'orsapop.**

- a) L'orsapop pot ser simple o doble, i pot caçar-se directament (del car de l'antena al punt de travada).
- b) El davant haurà de servir-se d'un "reenviament" abans d'anar a fixar-se a la manegueta, al claviller o a la mordassa. Aquest "reenviament" serà fix i es col·locarà a la cara posterior del peu de roda i a una distància no superior a 20 centímetres d'aquesta. Aquest punt pel qual passarà el cap del davant pot ser una politja o una anella o un forat.

**16.1.4. L'osta:** Es nuarà a l'antena i haurà de ser de cap.

**16.1.5. Rissar la major:** Es pot rissar sempre que es faci sobre l'antena, tradicionalment.

**16.1.6. Passar el car.** No es permet passar el car d'una banda a l'altre del pal durant una prova.

## **16.2. MANIOBRA DEL FLOC**

### **16.2.1. Caçar el floc.**

- a) Les escotes han de passar-se directament per una politja que anirà fixa a l'embarcació, això vol dir que aquesta politja no podrà ser mòbil i que, per tant, no podrà utilitzar cap escotera, ni cap rail, sinó que es fixarà directament a un punt de l'embarcació, per exemple al cadenot o als embornals.

- b) Les escotes es travaran a una manegueta que podrà situar-se allà on es vulgui, o a una mordassa que no formarà part d'un "montecarlo", sinó que anirà fixa al casc.
- c) La longitud o gruix de l'escota del floc és arbitrària, així com el color i el material.

**16.2.2. "Atangonar" el floc:** Es permet "atangonar" el floc amb un tangó.

**16.2.3. Canvi de floc:** Es permet canviar el floc durant una prova sempre que es canviï per un altre de menor mida.

**16.2.4. La raca:** Està permesa ja que possibilita que el puny d'amura corri sobre el botaló.

**16.2.5. Contracaçat:** el floc pot contracaçar-se amb l'escota de sobrevent a fi de tancar-lo, però sempre que l'escota de sotavent passi per la politja corresponent.

#### **16.2.6. Maniobra del floc**

- a) El floc s'hissarà i arriarà mitjançant una drissa que anirà passada per una politja situada a la part superior del pal. Aquesta politja pot estar embotida al pal o bé incorporada a la seva cara exterior.
- b) Està permès l'ús d'estai, però la seva funció serà únicament la de seguretat, en cap cas podrà enferir-s'hi el floc.
- c) El puny d'amura es farà fort sobre el botaló, bé a la rotllana de proa directament o mitjançant un mosquetó, bé a qualsevol punt d'aquest en el cas que s'utilitzi la raca. En cap cas està permès instal·lar rails metàl·lics o d'un altre material sobre el botaló.
- d) Es podrà instal·lar una única drissa de floc.