



# IV TROFEU SANT SEBASTIÀ

## VELA LLATINA

### DIVISIONS REGATA I LLAÜTS CLÀSSICS

#### INSTRUCCIONS DE REGATA

**EI IV TROFEU SANT SEBASTIÀ** per la classe Vela Llatina, per a les divisions Regata i Llaüts Clàssics, es celebrarà en aigües de la badia de Palma els dies 16 i 17 de gener de 2010, organitzat pel Club Nàutic Cala Gamba amb col·laboració de l'ajuntament de Palma.

#### 1 REGLES

La regata es regirà per les següents regles:

- El Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2009-2012 (R.R.V.)
- Les Prescripcions de la Real Federació Espanyola de Vela.
- Les Instruccions de Regata.
- El **Reglament de Vela Llatina per a les classes Regata, Llaüts clàssics** vàlid per l'any 2010.
- El **Reglament de Mesurament, Compensació i Regates** vàlid per l'any 2010.
- L' Anunci de Regata.
- El sistema de **puntuació baixa Apèndix A.9** del Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2009-2012 (R.R.V.).

En cas de discrepància entre l'Anunci de Regates i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

#### 2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d' Avisos (TOA), situat en les immediacions de l'Oficina de Regates.
2. Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d' Atenció de la prova del dia en què entrin en vigor.

#### 3 SENYALS ESPECIALS

##### Senyals a Terra

- 3.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (MOS), situat a prop de l'edifici social del club.
- 3.2 A més del previst a "**senyals de regates**" del R.R.V., s'utilitzarà la següent senyal especial:



3.2.1 La bandera “D” del C.I.S. amb una senyal fònica, significa: “**Els participants poden dirigir-se a la zona de regates; la pròxima senyal d’atenció no es donarà abans de 30 minuts**”. Cap embarcació pot abandonar el Club abans que s’arriï aquesta senyal excepte autorització expressa del Comitè de Regates.

### Senyals en el Mar

3.3 A més del previst a “senyals de regates” del R.R.V., s’utilitzarà la següent senyal especial:

3.3.1 Quan **AP o N sobre H o A** del C.I.S. sigui hissada a qualsevol embarcació del Comitè de Regates i a més sigui llargada la bandera de Creu Roja (una creu roja sobre fons blanc), significa: “**els participants han de dirigir-se immediatament al port**”. El incompliment d’aquesta I.R., serà penalitzat pel Comitè de Regates, sense audiència afegint-li al infractor deu punts.

3.3.2 La bandera **T** del C.I.S. hissada al Comitè de Regates indica que es realitzarà una nova prova a continuació.

## 4 PROGRAMA

4.1 Estan previstes un màxim de dues proves per a les dues divisions.

DATA	HORA	ACCIÓ
<i>Dissabte 16 de gener de 2010</i>	<i>12,55</i>	<i>Senyal d’atenció primera prova</i>
<i>Diumenge, 17 de gener de 2010</i>	<i>11:55</i>	<i>Senyal d’atenció proves</i>

4.2 El diumenge dia 17, no es donarà cap senyal d’atenció més tard de les 13,45 hores.

## 5 BANDERES DE CLASSE

5.1 S’establiran les següents divisions.

Divisió	Bandera
Regata	Bandera de Classe Vela Llatina.
Llaüts Clàssics	Bandera R del C.I.S.

## 6 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS

6.1 L’annexa mostrarà els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l’ordre i el color en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d’elles.

## 7 BALISES

7.1 **Balises de recorregut:** veure annexa recorreguts.

7.2 **Balises de canvi de recorregut:** Seran inflables i esfèriques de color negre.

7.3 **Balises de Sortida:** embarcació del Comitè de Regates i una balisa verda amb franja de color groc.

7.4 **Balises d’arribada:** embarcació del Comitè de Regates o far vermell (C.N.Cala Gamba) i una balisa de color taronja.



## 8 LA SORTIDA

- 8.1 Els senyals de Sortida seran donades conforme a la regla 26 del R.R.V.
- 8.2 En cas de sortir les dues divisions de manera separada, la segona senyal d'atenció es donarà tan aviat com sigui possible.
- 8.3 No mes tard de la senyal d'atenció, des de l'embarcació del Comitè de Regates, s'hissarà el **numeral** que correspondrà al recorregut efectuar. (veure annex).
- 8.4 **La Línia de Sortida** estarà determinada entre el pal a bord de l'embarcació del Comitè de Regates en l'extrem d'estribord de la línia i una balisa inflable de color verd amb franja groga en el de babord. El pal de l'embarcació del Comitè de Regates enarborarà una bandera **QUADRA GROGA**.
- 8.5 Tot vaixell que surti més tard de **cinc minuts** del seu senyal de sortida serà classificat com **No Sortit (DNS)**. Això modifica la regla **A4.1**.
- 8.6 Després de la senyal d'Atenció per una classe, les embarcacions de la classe següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separats de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat la senyal de sortida.
- 8.7 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

## 9 L'ARRIBADA

- 9.1 **La Línia de d'Arribada** estarà determinada entre el pal d'una embarcació del Comitè de regates amb una bandera **QUADRA BLAVA** o far vermell segons annexa "recorreguts" i una balisa taronja.
- 9.2 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, podrà mantenir la seva posició a motor.

## 10 CANVI DE POSICIÓ DE LA SEGÜENT BALISA

- 10.1 Es farà segons lo instruït a la Regla 33 del RRV.
- 10.2 Els vaixells passaran entre la barca auxiliar del Comitè de Regates que senyala el canvi de recorregut i la balisa del seu entorn, i deixant aquesta per el costat prescrit a les instruccions de regata.
- 10.3 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut es hagués de substituir una nova balisa, aquesta nova serà de la forma i color original.

## 11 PENALIZACIONS

- 11.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

## 12 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC)

Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenant a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.



## 13 TEMPS LÍMIT

13.1 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades com “**NO HA ACABAT**” (DNF).

## 14 PROTESTES

14.1 Una embarcació que tingui la intenció de protestar, haurà d'informar immediatament després d'acabar, a l'embarcació d'arribades del Comitè de Regates i identificar a les embarcacions contra les quals té intenció de protestar i fins que això sigui reconegut pel Comitè de Regates.

14.2 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins del termini per protestar.

14.3 Termini per Protestar:

<b>30.1, 30.3, A4.2, A.5</b>	Fins <b>15 minuts</b> després del termini de protestes
<b>Termini general de protestes</b>	<b>60 minuts</b> després d'acabada la darrera prova del dia a cada una de les classes.
<b>Protestes de Mesurament</b>	<b>60 minuts</b> abans del senyal de sortida de la primera prova
<b>Sol·licitud de reparació de fets no ocorreguts a la mar</b>	<b>30 minuts</b> després de la publicació de l'ordre d'arribada o de la classificació al TOA

## 15 REGLES DE SEGURETAT

15.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a:

<b>CLUB ORGANIZADOR</b>	<b>TELEF.</b> 971 261 849	<b>VHF 11/09</b>
<b>Coordinador de la regata</b>	<b>MÒBILS</b> 686 514 943	<b>VHF 11</b>
<b>Centre de Coordinació de Salvament Marítim</b>	971 728 322 900 202 202	<b>VHF 10 / 16</b>

15.2 L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.

## 16 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per protestar.



## 17 PUNTUACIÓ

17.1 S'aplicarà el Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit a la Regla A4.1 del R.R.V.

## 18 TROFEUS I TORRADA

18.1 Es lliurarà un trofeu als 3 primers classificats de la general de les divisions Regata i Llaüts Clàssics.

18.2 El dissabte a les 20 hores tindrà lloc una torrada per a tots els participants.

## 19 RESPONSABILITAT

19.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

19.2 El Club Nàutic Cala Gamba, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altra persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

19.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, **DECISIÓ DE REGATEJAR**, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

**“Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.**

Palma, a 10 de Gener de 2010.  
El Comitè de Regates.