

IX TROFEU MESTRE D'AIXA

VELA LLATINA

INSTRUCCIONS DE REGATA

DIVISIONS REGATA I LLAÜTS CLÀSSICS

1 REGLES

La regata es regirà per les següents regles:

- a) El Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2009-2012 (R.R.V.)
- c) Els Reglaments de Vela Llatina per a les divisions Regata, Llaüts Clàssics.
- d) El reglament de mesurament, compensació i regates vàlid per a l'any 2010 i els seus annexes.
- e) L'anunci de Regata.
- f) El reglament del Trofeu Mestre D'Aixa.

En cas de discrepància entre les anteriors regles i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA.

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d'Avisos (TOA), situat pels voltants de l'Oficina de Regates (vestíbul del Club).
- 2.2 Qualsevol modificació de les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d'Atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a l'horari del programa de regates s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

3 SENYALS ESPECIALS.

Senyals a Terra.

- 3.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (POS), situat pels voltants de l'esplanada del Club.
- 3.2 Quan s'hissi la bandera d'Intel·ligència, "GI", a terra, l'expressió "1 minut" en la regla de senyals de Regata "GI", quedarà substituïda per "no abans de 45 minuts". (Modifica el Senyal de Regata "GI" del R.R.V.)
- 3.3 La bandera "T" del CIS a l'embarcació del Comitè de Regates significa: "El Comitè de Regates té la intenció de donar la sortida a una nova prova; el senyal d'atenció de la mateixa es donarà tan prest com sigui possible".
L'omissió d'aquest senyal no serà motiu per sol·licitar una reparació. (Modificació de la Regla 62.1 a) del RRV).

4 PROGRAMA DE PROVES.

- 4.1 Totes les embarcacions de les divisions *Regata i Llaüts Clàssics* navegaran un màxim de quatre proves per a la divisió *Regata* i dues proves per a la divisió *Llaüts Clàssics*, de les quals es tindrà que completar al menys una per donar el títol de guanyador del IX Trofeu Mestres d'Aixa de Vela Llatina en cada una de les divisions establertes.

4.2 El programa de proves es detalla a continuació:

DATA	HORA	PROGRAMA
19 de Juny	11 ´00	Reunió de patrons
19 de juny	12 ´00	Sortida de primera prova

4.3 El Comitè Organitzador i el Comitè de Regata es reserven la possibilitat de modificar aquest PROGRAMA DE PROVES per condicions meteorològiques o altres causes.

4.4 El senyal d'atenció per una prova següent dins el mateix dia serà precedida d'un senyal d'aplaçament de no menys de cinc minuts.

4.5 Les proves seran numerades conseqüentment, segon l'ordre en que s'hagi navegat.

5 BANDERES DE DIVISIÓ

S'establiran les següents banderes de divisió:

Divisió

Regata

Llaüts Clàssics

Bandera de divisió

Bandera de l'anagrama de la classe vela llatina

Bandera R del CIS

6 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS.

6.1 El centre del camp de regates estarà situat aproximadament a 0.5 Mn al rumb 180° de la bocana del Club Nàutic Portitxol.

6.2 Està prevista la realització de recorreguts entre balises i costaners per a la Divisió Regata i recorreguts costaners per a la Divisió Llaüts Clàssics.

6.3 L'annex 1 d'aquestes instruccions mostraran els recorreguts prevists, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles així com la seva identificació.

6.4 Les embarcacions que no estiguin en regata no travessaran cap àrea que sigui utilitzada per una altra divisió.

7 BALISES

Balises de sortida: Embarcació del comitè de regates i una balisa inflable de color vermell.

Balises de recorregut: Seran inflables de color vermell (recorreguts entre balises) i grogues (recorreguts costaners).

Balises de canvi de recorregut: Seran inflables de color negre.

Balises de desmarc: Si amb el senyal d'atenció, el Comitè hissa una bandera quadra de color vermell o verd, significa que després de prendre la sortida, s'haurà de prendre una balisa de desmarc, situada a sobrevent, per la banda de babord o estribord respectivament. Indicant el rumb i distància a la que es troba. L'esmentada balisa serà inflable de color negre.

Balises d'arribada: Embarcació del Comitè de regates enarborant una bandera blava i balisa vermella.

8 LA SORTIDA

- 8.1 El procediment de sortida s'aplicarà segons l'establert pel Reglament de mesurament, compensació i regates de vela llatina per l'any 2010 .
- 8.2 No més tard del senyal d'atenció es mostrarà, des de l'embarcació del Comitè de Regates, el recorregut a efectuar.
- 8.3 **La línia de sortida:** La línia de sortida estarà determinada entre el pal a bord de l'embarcació del Comitè de Regates a l'extrem d'estribord de la línia i una balisa inflable de color vermell en el de babord. El pal de l'embarcació del Comitè de Regates enarborarà la bandera groga.
- 8.4 Després del senyal d'Atenció per a una divisió, les embarcacions de la divisió següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separades de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat el senyal de sortida.
- 8.5 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

9 L'ARRIBADA

- 9.1 Estarà situada segons s'indica en els annexes.
- 9.2 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, podrà mantenir la seva posició a motor

10 CANVI EN LA POSICIÓ DE LA SEGÜENT BALISA

- 10.1 En el cas d'un canvi de recorregut, una embarcació del comitè de regates indicarà amb un panell i senyals fònics el rumb de la nova balisa.
- 10.2 A fi de mantenir la configuració del recorregut podrà reposicionar-se qualsevol balisa que s'hagi de virar després de virar la nova balisa sense necessitat dels nous senyals.
- 10.3 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut s'hagués de substituir qualsevol balisa nova, aquesta serà reemplaçada per una balisa de forma i color originals.

11 PENALITZACIONS

Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

12 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (DNF), EMBARCACIÓ QUE NO CREUA LA LÍNIA DE SORTIDA (DNS) O QUE NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC).

- 12.1 Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi el Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent emplenat a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per a protestar.
- 12.2 La puntuació pels casos de l'apartat 12.1 s'aplicarà l'apartat 3.11 tercera part del Reglament de mesurament, compensació i regates de vela llatina.

13 TEMPS LÍMIT

- 13.1 El temps límit el determinarà l'apartat 2.5. de la segona part del Reglament de mesurament, compensació i regates 2010.
- 13.2 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades con "NO HA ACABAT" (DNF). Això modifica les regles 35 y A4.1.RRV.

14 PROTESTES

- 14.1 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins el termini per a protestar.
- 14.2 Termini per a protestar.

Termini general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia en cada una de les divisions.	
30.1, 30.3, A4.2, A.5	Fins 30 minuts després del termini de protestes	
Sol·licituts de reparació per altres fets que els ocorreguts a la mar	Classificació exposada, excepte el darrer dia de regata	Fins 9:30 dia següent a la inserció de la classificació en TOA
	Darrer dia de regata	Fins 30 mins. Després inserció classificació en TOA
Reapertura audiència (Modifica la Regla 66 del RRV).	Audiències del dia anterior	Fins 9:30 h dia següent
	Audiències del darrer dia de regata	30 mins. Després de notificada la resolució (modifica Regla 66 RRV)

Les hores resultants s'anunciaran en el Taulell Oficial de Avisos.

El mateix termini de protestes s'aplica a les protestes fetes pel Comitè de Regates o el Comitè de Protestes respecte d'incidents observats a la zona de regates. Aquesta instrucció de regata modifica la regla 61.3 RRV.

- 14.3 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre d'audiències i de l'hora s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos el més aviat possible i no més tard de 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar. Les audiències de les protestes es veuran a les dependències del Jurat i les parts implicades hauran de romandre en les proximitats.
- 14.4 Els avisos de protestes presentats pel Comitè de Regates o el Comitè de Protestes es publicaran en el TOA a fi d'informar a les embarcacions, conforme exigeix la regla 61.1 (B).

15 REGLES DE SEGURETAT

- 15.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a :

CLUB ORGANITZADOR: Club Nàutic Portitxol	TELF: 971242424	VHF 77 / 09
Coordinadors de la regata: Emiliano Llinàs	659.65.41.99	VHF 11
Centro de Corrdinación de Salvamento Marítimo	971.72.83.22 900.20.22.02	VHF 10 / 16

- 15.2 L'embarcació que requereix un salvament o assistència, en cas d'emergència, haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.
- 15.3 Durant la regata se col·locarà en el T.O.A la informació meteorològica del dia i les previsions.

16 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS.

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per a protestar.

17 EMBARCACIONS OFICIALS.

- 17.1 Les embarcacions oficials s'identificaran mitjançant les següents banderes:

Comitè de Regates	Bandera Groga
-------------------	---------------

18 RESTRICCIONS DE VARADA I AMARRAMENT.

- 18.1 Les embarcacions hauran d'estar dins l'aigua abans de les 10.00 hores del dia de cada prova i mentre duri la regata no podrà ser varada cap embarcació sense l'autorització del Comitè de Regates. En cas d'urgent necessitat de varada, el responsable de l'embarcació ho comunicarà per ràdio o telèfon o d'una altra forma al comitè i, de no poder-ho aconseguir, podrà sol·licitar l'autorització amb posteritat.
- 18.2 Totes les embarcacions tornaran ÚNICAMENT als llocs d'amarrament que se'ls hi hagi adjudicat.

19 RESPONSABILITAT.

- 19.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 19.2 El Club Nàutic Portitxol, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altra persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.
- 19.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ de REGATEJAR, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

"Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata".

20 REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA

- 20.1 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, punt 7, disposa:
"Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patronos cuentan con la titulación suficiente para su gobierno".
- 20.2 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, apartat g), disposa:
"Declaración de que se informará a los participantes, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de

responsabilidad, para que los participantes puedan tomar los complementos de seguro que corresponda”.

21 SISTEMA DE PUNTUACIÓ

- 21.1 S'aplicarà l'Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit en la Regla A4.1 del RRV amb les modificacions establertes en el Reglament de mesurament, compensació i regates de vela llatina de l'any 2010.
- 21.2 La puntuació total de cada embarcació serà la suma de totes les puntuacions obtingudes en les proves celebrades.
- 21.3 S'utilitzarà l'abreviatura DPG per indicar les penalitzacions decidides discrecionalment pel Comitè de Protestes.
- 21.4 Les embarcacions DNS, DNF, OCS, DSQ obtindran una puntuació corresponent al nombre d'embarcacions sortits més un punt.
- 21.5 Les embarcacions DNC obtindran una puntuació corresponent al nombre d'embarcacions inscrits més un punt.

22 SISTEMA DE COMPENSACIÓ

- 22.1 El sistema de compensació serà el que determini el Reglament de mesurament, compensació i regates de vela llatina de l'any 2010 i els annexes corresponents.
- 22.2 No més tard de dues hores abans de la sortida de la primera regata quedarà exposat en el Taulell Oficial d'Avisos la llista d'embarcacions inscrites i les divisions a les que pertanyen amb el seu número de vela i APM assignat.

23 CLASSIFICACIONS I TROFEUS

- 23.1 Es farà una classificació independent per cada una de les divisions i classes.
- 23.2 La llista de trofeus es publicarà al T.O.A.

24 MESURAMENTS

- 24.1 Els APM's assignats no seran motiu de protesta un pic donat el primer senyal d'atenció del Trofeu.
- 24.2 Qualsevol protesta de mesurament contra una altra embarcació obligarà al patró que protesti a deixar un dipòsit de 210 €, per a poder realitzar aquest mesurament. Si el mesurament dóna com a guanyador al que protesta se li tornaran els doblers del dipòsit.
- 24.3 Una embarcació que no compleixi amb les normes de seguretat serà desqualificada en aquella prova i haurà de presentar un informe de mesurament con mentre ja ha superat aquesta mancança per poder participar a la resta del campionat.