



Club Náutico La Rápita



II TROFEU ILLES BALEARS

VELA LLATINA

DIVISIONS REGATA I LLAÜTS CLÀSSICS

INSTRUCCIONS DE REGATA

EI II TROFEU ILLES BALEARS per a la classe Vela Llatina, divisions Regata, Llaüts Clàssics i Oberta, es celebrarà en aigües de la badia de SA RÀPITA els dies 29 i 30 de maig de 2010, organitzat pel Club Nàutic SA RÀPITA.

1 REGLES

La regata es regirà per les següents regles:

- a) El reglament internacional de regates de la I.S.A.F. 2009-2012 (R.R.V.).
- b) Les prescripcions de la Reial Federació Espanyola de Vela.
- c) Les instruccions de regata.
- d) El reglament de vela llatina per a les divisions **regata i llaüts clàssics**.
- e) El reglament de mesurament, compensació i regates de vela llatina.

En cas de discrepància entre l'Anunci de Regates i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d'Avisos (TOA), situat en les immediacions de l'Oficina de Regates.
- 2.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d'atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a l'horari del programa de regates s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

3 SENYALS ESPECIALS

3.1 Senyals a Terra

- 3.1.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (MOS), situat a prop de l'oficina de regates.
- 3.1.2 A més del previst a "**senyals de regates**" del R.R.V., s'utilitzarà el següent senyal especial:



Club Náutico La Rápita



3.1.3 La bandera “D” del C.I.S. amb un senyal fònic, significa: “**Els participants poden dirigir-se a la zona de regates; el pròxim senyal d’atenció no es donarà abans de 30 minuts**”. Cap embarcació pot abandonar el Club abans que s’arrii aquest senyal, excepte autorització expressa del Comitè de Regates.

3.2 Senyals en el Mar

3.2.1 A més del previst a “**senyals de regates**” del R.R.V., s’utilitzarà el següent senyal especial:

3.2.2 Quan **AP o N sobre H o A** del C.I.S. sigui hissada a qualsevol embarcació del Comitè de Regates i a més sigui hissada la bandera de Creu Roja (una creu roja sobre fons blanc), significa: “**els participants han de dirigir-se immediatament al port**”. El incompliment d’aquesta I.R., serà penalitzat pel Comitè de Regates, sense audiència afegint-li al infractor deu punts.

3.2.3 La bandera **T** del C.I.S. hissada al Comitè de Regates indica que es realitzarà una nova prova a continuació.

4 PROGRAMA

4.1 Estan previstes un màxim de set proves per a les divisions Regata, Llaüts Clàssics i Oberta.

DIA	HORA	ACCIÓ
29 de MAIG	11’00 h	Reunió patrons
29 de MAIG	15’00 h	Senyal Atenció Proves.
30 de MAIG	11’00 h	Senyal Atenció Proves.
30 de MAIG	14’00 h	Lliurament de trofeus.

5 BANDERES DE DIVISIÓ

5.1 S’establiran les següents divisions.

Divisió

Regata

Llaüts Clàssics

Oberta

Bandera de divisió

Bandera de Classe.

Bandera “ R ” del C.I.S.

Bandera “N ” del C.I.S.



Club Náutico La Rápita



6 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS

- 6.1 El dia anterior de cada prova al TOA quedarà exposat el recorregut de la prova, així mateix a partir de les 10 hores a l'oficina de regates es podran recollir els annexes amb els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles així com la seva identificació.

7 BALISES

- 7.1 **Balises de recorregut:** Seran inflables i esfèriques de color vermell.
- 7.2 **Balises de sortida:** embarcació del Comitè de Regates i una balisa de color groc.
- 7.3 **Balises d'arribada:** Ho determinarà l'annexe de cada prova a on s'especificaran els recorreguts prevists per cada prova.

8 LA SORTIDA

- 8.1 Els senyals de sortida es donaran conforme a la regla 26 del R.R.V.
- 8.2 Una vegada hagi transcorregut un minut després de la sortida de la divisió Regata, s'iniciarà el procediment de sortida per a la classe Llaüts Clàssics.
- 8.3 No més tard del senyal d'atenció, des de l'embarcació del Comitè de Regates, s'hissarà el **numeral 1 al 4** que correspondrà al recorregut a efectuar. (veure annex).
- 8.4 **La línia de sortida** estarà determinada entre el pal a bord de l'embarcació del Comitè de Regates, a l'extrem d'estribord de la línia, i una balisa inflable de color groc en el de babord. El pal de l'embarcació del Comitè de Regates enarborarà una bandera de color groc
- 8.5 Tot vaixell que surti més tard de **cinc minuts** del seu senyal de sortida serà classificat com **No Sortit (DNS)**. Això modifica la regla **A4.1**.
- 8.6 Després del senyal d'atenció per una divisió, les embarcacions de la divisió següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separades de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat el senyal de sortida.
- 8.7 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

9 L'ARRIBADA

- 9.1 **La Línia de d'arribada** estarà determinada pel que estableixi l'annexe de cada prova.
- 9.2 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, podrà mantenir la seva posició a motor.



Club Náutico La Rápita



10 CANVI DE POSICIÓ DE LA SEGÜENT BALISA

10.1 Abans que cap embarcació hagi virat per primera vegada una balisa, es podrà anunciar un canvi de recorregut cap a la pròxima balisa, que serà de forma i color original a la del recorregut.

11 PENALITZACIONS

11.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

12 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC)

12.1. Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenant a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.

12.2. Una embarcació que es retirà tindrà una puntuació d'un punt més que el darrer classificat de la prova.

13 TEMPS LÍMIT

13.1 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades com **"NO HA ACABAT"** (DNF).

14 PROTESTES

14.1 **Una embarcació que tingui la intenció de protestar, haurà d'informar immediatament, després d'acabar, a l'embarcació d'arribades del Comitè de Regates i identificar a les embarcacions contra les quals té intenció de protestar i fins que això sigui reconegut pel Comitè de Regates.**

14.2 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins del termini per protestar.

14.3 Termini per Protestar:

Termini general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia a cada una de les classes.
30.1, 30.3, A4.2, A.5	Fins 15 minuts després del termini de protestes
Sol·licitud de reparació per altres fets ocorreguts a la mar.	Fins 15 mins. Després inserció classificació en TOA



Club Náutico La Rápita



15 REGLES DE SEGURETAT

15.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedida d'arribar al club pels seus medis, **ho** comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a:

CLUB ORGANITZADOR	<i>TELF.:</i> 971.64.15.35	<i>VHF 6/09</i>
Coordinador de la regata	<i>TELF.MÒBILS:</i> 660.98.01.29 619.13.87.12	<i>VHF 6</i>
Centre de Coordinació de Salvament Marítim	971.72.83.22 900 202 202	<i>VHF 10 / 16</i>

15.2 L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.

16 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per protestar.

17 PUNTUACIÓ

17.1 S'aplicarà el Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit a la Regla A4.1 del R.R.V. i a més:

17.1.1 Si s'han completat menys de **6 proves**, la puntuació total de cada embarcació serà la suma de tots els seus punts de totes les seves proves.

17.1.2 Si s'han completat **6 proves**, la puntuació total de cada embarcació serà la suma de tots els seus punts de totes les seves proves, descartant la seva pitjor

17.1.3 Si s'han completat **7 proves**, la puntuació total de cada embarcació serà la suma de tots els seus punts de totes les seves proves, **descartant les seves dues pitjors puntuacions.**



Club Náutico La Ràpita



18 TROFEUS

18.1 Es lliurarà un trofeu als 3 primers classificats de la general de les divisions Regata i Llaüts Clàssics.

19 RESPONSABILITAT

19.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

19.2 El Club Nàutic Cala Gamba, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altra persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

19.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, **DECISIÓ DE REGATEJAR**, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

“Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.

Sa Ràpita, a 1 de Maig de 2010.

El Comitè de Regates.