



INSTRUCCIONS DE REGATA

VELA LLATINA

1 REGLES.

La regata es regirà per les següents regles:

- a) El Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2009-2012 (R.R.V.)
- b) Les Prescripcions de la Real Federación Española de Vela.
- c) Les Instruccions de Regata.
- d) El Reglament de Vela Llatina per a les divisions Regata, Llaüts clàssics i Dragonera vàlid per a l'any 2010.
- e) L' Anunci de Regata.

En cas de discrepància entres les anteriors regles i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA.

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d' Avisos (TOA), situat als voltants de l'Oficina de Regates.
- 2.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d' Atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a l'horari del programa de regates s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

3 SENYALS ESPECIALS.

Senyals a Terra.

- 3.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (POS), situat a les immediacions de l'escola de vela davant el local social.

PROGRAMA DE PROVES.

- 4.1 a) Totes les embarcacions de les divisions de Regata i Llaüts Clàssics navegaran una prova.

- 4.1 El programa de proves es detalla a continuació:

DATA	HORA	PROGRAMA
29 d'Agost	12'00	Prova costanera
29 d'Agost	19'30	Lliurament de trofeus

- 4.2 Les proves seran numerades conseqüentment, segon l'ordre en que s'hagi navegat.

5 BANDERES DE DIVISIÓ

- 5.1 S'establiran les següents divisions.

Divisió

Bandera de divisió

Divisió Regata

Bandera R del CIS

Divisió Llaüts Clàssics

Bandera E del CIS

6 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS.

- 6.1 Els annexes mostraran els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles així com la seva identificació.

- 6.2 Les embarcacions que no estiguin en regata no travessaran cap àrea que sigui utilitzada per una altra divisió.

7 BALISES.

- 7.1 Annexe I.

8 LA SORTIDA.

- 8.1 Es donarà el senyal de sortida d'acord amb la RRV 26.

- 8.2 No més tard del senyal d'atenció, es mostrarà, des de l'embarcació del Comitè de Regates, el recorregut que s'ha de fer.

- 8.2.1 **La Línia de Sortida:** La Línia de Sortida estarà determinada entre el pal a bord de l'embarcació del Comitè de Regates en l'extrem d'estribord de la línia i una balisa inflable de color negre en el de babord. El pal de l'embarcació del Comitè de Regates enarborarà una bandera vermella.

- 8.3 Tota embarcació que surti més tard de cinc minuts del seu senyal de sortida serà classificada com a No Sortit (DNS). Això modifica la regla A4.1.

- 8.4 Després del senyal d'Atenció per a una divisió, les embarcacions de la divisió següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separades de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat el senyal de sortida.

- 8.5 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

9 L'ARRIBADA

9.1 Estarà situada segons s'indica en els annexes.

9.3 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, podrà mantenir la seva posició a motor.

10 CANVI EN LA POSICIÓ DE LA SEGÜENT BALISA .

10.1 En el cas d'un canvi de recorregut, una embarcació del comitè de regates indicarà amb un pannel i senyals fònics el rumb de la nova balisa.

10.2 Abans que cap embarcació hagi virat, per primera vegada, la balisa numero 1 es podrà anunciar un canvi de recorregut cap a la pròxima balisa, mantenint el color original de las balises.

A fi de mantenir la configuració del recorregut podrà reposicionar-se qualsevol balissa que hagi que rodar després de rodar la nova balisa sense necessitat de nous senyals.

Si, com a conseqüència de un nou canvi de recorregut, s'hagués de substituir qualsevol balissa nova, la nova balissa serà de forma i color originals.

11 PENALITZACIONS.

11.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

12 EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC).

Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenar a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.

13 TEMPS LÍMIT.

13.1 El temps límit per a la divisió Regata serà de 20 minuts per milla i 30 minuts per milla a la divisió Llaüts Clàssics.

13.2 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades com "NO HA ACABAT" (DNF). Això modifica les regles 35 y A4.1.RRV.

14 PROTESTES.

14.1 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins del termini per a protestar.

14.2 Termini per a protestar:

Termini general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia en cada una de les divisions.	
30.1, 30.3, A4.2, A.5	Fins 30 minuts després del termini de protestes	
Sol·licituds de reparació per altres fets que els ocorreguts a la mar.	Classificació exposada, excepte el darrer dia de regata	Fins 09:30 dia següent a la inserció de la classificació en TOA
	Darrer dia de regata	Fins 30 mins. Després inserció classificació en TOA

Reapertura audiència (Modifica la Regla 66 del RRV).	Audiències del dia anterior	Fins 09:30 dia següent
	Audiències del darrer dia de regata	30 mins. Després de notificada la resolució (modifica Regla 66 RRV)

Les hores resultants s'anunciaran en el Taulell Oficial de Avisos.

El mateix termini de protestes s'aplica a les protestes fetes pel Comitè de Regates o el Comitè de Protestes respecte de incidents observats en la zona de regates. Aquesta instrucció de regata modifica a la regla 61.3 RRV.

- 14.3 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre d'audiències i de l'hora s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos el més aviat possible i no més tard de 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar. Les audiències de les protestes es veuran en les dependències del Jurat i les parts implicades hauran de romandre en els voltants. 14.4 El avisos de protestes presentades pel Comitè de Regates o el Comitè de Protestes es publicaran en el TOA per tal de informar a les embarcacions conforme exigeix la regla 61.1 (B).

15 REGLES DE SEGURETAT

- 15.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a::

CLUB ORGANITZADOR	<i>TELEF. 971440142</i>	<i>VHF 69/09</i>
<i>Coordinador de la regata</i>	<i>MÒBILS 646248701</i>	
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	<i>971.72.83.22 900.202.202</i>	<i>VHF 10 / 16</i>

- 15.2 L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.
- 15.3 Durant la Regata se col·locarà en el T.O.A la informació meteorològica del dia i les previsió.

16 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS.

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per a protestar.

17 EMBARCACIONS OFICIALS.

- 17.1 Les embarcacions oficials s'identificaran mitjançant les següents banderes:

Comitè de Regates	Bandera Vermella
-------------------	------------------

18 RESTRICCIONS DE VARADA I AMARRAMENT.

- 18.1 Les embarcacions hauran d'estar dins l'aigua abans de les 10.00 hores del dia de cada prova i mentre duri la regata no podrà ser varada cap embarcació sense l'autorització del Comitè de Regates. En cas d'urgent necessitat de varada, el responsable de l'embarcació ho comunicarà per ràdio o telèfon o d'una altra forma al Comitè i de no poder-ho aconseguir podrà sol·licitar l'autorització amb posterioritat.
- 18.2 El Club Nàutic S'Arenal proporcionarà amarrament a tots els participants que així ho sol·licitin, des del dia 28 fins al 29 d'Agost.

18 RESPONSABILITAT.

- 18.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 18.2 El Club Nàutic S'Arenal, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altre persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.
- 18.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

“Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.

19 PUNTUACIÓ, COMPENSACIÓ I CLASSIFICACIONS

SISTEMA DE PUNTUACIÓ

- 19.1 S'aplicarà el Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit en la Regla A4.1 del RRV.
- 19.2 La puntuació total de cada embarcació serà la suma de totes les puntuacions obtingudes en les proves celebrades exceptuant els descartes si procedeixen.
- 19.3 Se la abreviatura DPG per indicar les penalitzacions decidides discrecionalment per el Comitè de Protestes.

SISTEMA DE COMPENSACIÓ

- 19.4 El sistema de compensació serà el que determini el reglament de les classes de Regata i Llaüts Clàssics vigents per l'any 2010 amb les següents modificacions:

CLASSIFICACIONS

- 19.5 Es farà una classificació independent per cada una de les divisions.

20 MESURAMENTS

- 20.1 Els APM'S assignats no seran motiu de protesta un cop donat el primer senyal d'atenció del Trofeu.
- 20.2 Qualsevol protesta de mesurament contra una altra embarcació, obligarà al patró que protesti a deixar un dipòsit de 210.-€, per a poder realitzar aquest mesurament. Si el mesurament dona com a guanyador al que protesta se li tornaran els doblers del dipòsit.
- 20.3 Una embarcació que no compleixi amb les normes de seguretat serà desqualificada en aquella prova i haurà de presentar un informe de mesurament con mentre ja ha superat aquesta mancança per a poder participar a la resta del campionat.

S'Arenal, 28 d'Agost de 2010.
El Comitè de Regates.

ANNEXE I

RECORREGUT DIUMENGE 29 D'AGOST

RECORREGUT	SORTIDA
	BOIA DE COLOR TARONJA AL VENT ESTRIBORD.
	BOIA SANT JOAN DE DEU PER BABORD
	BOIA DE COLOR TARONJA CALA BLAVA PER BABORD
	ARRIBADA VOLTANTS DEL C.N.S'ARENAL

ARRIBADA: L'arribada estarà definida entre la escullera del C.N.S'Arenal i embarcació pneumàtica del comitè de regates.



VELA
LLATINA

BRAVO:
Vela Ligera

ALFA:
Optimist y
Cadete

