



X TROFEU MEMORIAL RAIMUNDO REUS VELA LLATINA DIVISIONS REGATA I LLAÜTS CLÀSSICS

INSTRUCCIONS DE REGATA

El **Club Nàutic Cala Gamba**, amb la col·laboració de la **família** de Raimundo Reus, organitza la regata de **Vela Llatina** per a les divisions **Regata i Llaüts Clàssics**, baix el nom de **X TROFEU MEMORIAL RAIMUNDO REUS**.

1 REGLES

La regata es regirà per les següents regles:

- a) El Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2009-2012 (R.R.V.)
- b) Les Prescripcions de la Real Federació Espanyola de Vela.
- c) Les Instruccions de Regata.
- d) El Reglament de Vela Llatina per a les classes Regata, Llaüts clàssics vàlid per l'any 2009..
- e) El Reglament de Mesurament, Compensació i Regates vàlid per l'any 2009.
- f) L' Anunci de Regata.

En cas de discrepància entres l'Anunci de Regates i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d' Avisos (TOA), situat en les immediacions de l'Oficina de Regates.
- 2.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d' Atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a l'horari del programa de regates s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

3 SENYALS ESPECIALS

Senyals a Terra

- 3.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (MOS), situat a prop de l'edifici social del club.
- 3.2 A més del previst a “senyals de regates” del R.R.V., s'utilitzarà el següent senyal especial:



- 3.2.1 La bandera “D” del C.I.S. amb un senyal fònic, significa: “**Els participants poden dirigir-se a la zona de regates; el pròxim senyal d’atenció no es donarà abans de 30 minuts**”. Cap embarcació pot abandonar el Club abans que s’arriï aquest senyal excepte autorització expressa del Comitè de Regates.

Senyals en el Mar

- 3.3 A més del previst a “senyals de regates” del R.R.V., s’utilitzarà el següent senyal especial:

- 3.3.1 Quan **AP o N sobre H o A** del C.I.S. sigui hissada a qualsevol embarcació del Comitè de Regates i a més sigui hissada la bandera de Creu Roja (una creu roja sobre fons blanc), significa: “**els participants han de dirigir-se immediatament al port**”. El incompliment d’aquesta I.R., serà penalitzat pel Comitè de Regates, sense audiència, afegint-li al infractor deu punts.

- 3.3.2 La bandera T del C.I.S. hissada al Comitè de Regates indica que es realitzarà una nova prova a continuació.

4 PROGRAMA

- 4.1 Estan previstes un màxim de tres proves per les divisions Regata i Llaüts Clàssics..

DATA	HORA	ACCIÓ
<i>Dissabte 26 de setembre de 2009</i>	<i>14,55</i>	<i>Senyal d’atenció primera prova</i>
<i>Diumenge, 27 de setembre de 2009</i>	<i>11:55</i>	<i>Senyal d’atenció prova</i>

5 BANDERES DE DIVISIÓ

- 5.1 S’establiran les següents divisions.

Divisió

Regata

Llaüts Clàssics

Bandera de divisió

Bandera de Classe.

Bandera R del C.I.S.

6 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS

- 6.1 Els annexes mostraran els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l’ordre en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d’elles així com la seva identificació.

7 BALISES

- 7.1 **Balises de recorregut:** Seran inflables i esfèriques de color groc.
- 7.2 **Balises de Sortida:** embarcació del Comitè de Regates i una balisa de color groc.
- 7.3 **Balises d’arribada:** embarcació del Comitè de Regates o far vermell (C.N. Cala Gamba) i una boieta.

8 LA SORTIDA

- 8.1 Els senyals de Sortida es donaran conforme a la regla 26 del R.R.V.



- 8.2 **Una vegada hagi transcorregut un minuts després de la sortida de la divisió Regata, s'iniciarà el procediment de sortida per a la divisió Llaüts Clàssics.**
- 8.3 No més tard del senyal d'atenció, des de l'embarcació del Comitè de Regates, s'hissarà el **numeral 1 al 4** que correspondrà al recorregut que s'ha de fer. (veure annex).
- 8.4 **La Línia de Sortida** estarà determinada entre el pal a bord de l'embarcació del Comitè de Regates a l'extrem d'estribord de la línia i una balisa inflable de color groc a l'extrem de babord. El pal del l'embarcació del Comitè de Regates enarborarà el Gallardet del Club.
- 8.5 Tot vaixell que surti més tard de **cinc minuts** del seu senyal de sortida serà classificat com **No Sortit (DNS)**. Això modifica la regla **A4.1**.
- 8.6 Després del senyal d' Atenció per a una divisió, les embarcacions de la divisió següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separades de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat el senyal de sortida.
- 8.7 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

9 L'ARRIBADA

- 9.1 Els annexes mostraran les arribades, incloent-hi el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles..

10 CANVI DE POSICIÓ DE LA SEGÜENT BALISA

- 10.1 Abans que cap embarcació hagi virat, per primera vegada, una balisa es podrà anunciar un canvi de recorregut cap a la pròxima balisa que serà de forma i color original a la del recorregut.

11 PENALITZACIONS

- 11.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

12 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC)

Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenat a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.

13 TEMPS LÍMIT

13. 1. Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades com **"NO HA ACABAT"** (DNF).

14 PROTESTES

- 14.1 **Una embarcació que tingui la intenció de protestar, haurà d'informar immediatament després d'acabar, a l'embarcació d'arribades del Comitè de Regates i identificar a les embarcacions contra les quals té intenció de protestar i fins que això sigui reconegut pel Comitè de Regates.**



14.2 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins del termini per protestar.

14.3 Termini per Protestar:

Termini general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia a cada una de les divisions.
30.1, 30.3, A4.2, A.5	Fins 15 minuts després del termini de protestes
Sol·licitud de reparació per altres fets ocorreguts a la mar.	Fins 15 mins. Després inserció classificació en TOA

15 REGLES DE SEGURETAT

15.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a:

CLUB ORGANIZADOR	<i>TELEF.</i> 971 261 849	<i>VHF 11/09</i>
Coordinador de la regata	<i>MÒBILS</i>	<i>VHF 11</i>
Centre de Coordinació de Salvament Marítim	971 728 322 900 202 202	<i>VHF 10 / 16</i>

15.2 L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència, haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.

16 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per protestar.

17 PUNTUACIÓ

17.1 S'aplicarà el Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit a la Regla A4.1 del R.R.V.

18 TROFEUS

18.1 Es lliurarà un trofeu als 2 primers classificats de la general de les divisions Regata i Llaüts Clàssics.

19 RESPONSABILITAT

19.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

19.2 El Club Nàutic Cala Gamba, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altra persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues,



danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

19.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, **DECISIÓ DE REGATEJAR**, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

“Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.

Palma, a 20 de setembre de 2009.
El Comitè de Regates.