

IX TROFEU PRIMAVERA per a les divisions Regata i Llaüts Clàssics; **II GRAN TROFEU MOLINAITOR** per a la classe internacional Snipe, es celebrarà en aigües de la Badia de Palma els dies **13 i 14 de juny de 2009**, està organitzat pel **Club Marítim Molinar de Llevant** en col·laboració amb la **Federació Balear de Vela**.

1 REGLES

La regata es regirà per les següents regles:

- El Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2009-20012 (R.R.V.).
- Les Prescripcions de la Real Federació Espanyola de Vela.
- Les Instruccions de Regates.
- El Reglament de Vela Llatina per a les classes **Regata i Llaüts clàssics** i vàlid per l'any 2009.
- El Reglament de mesurament, compensació i regates de vela llatina vàlid per l'any 2009
- Les Regles de la classe Snipe.
- El present Anunci de Regates.

En cas de discrepància entres l'Anunci de Regates i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d'Avisos (TOA), situat en les immediacions de l'Oficina de Regates.
- Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d'Atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a l'horari del programa de regates s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

3 SENYALS ESPECIALS

Senyals a Terra

- Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (POS), situat damunt l'edifici social del club.
- A més del previst a "**senyals de regates**" del R.R.V., s'utilitzarà el següent senyal especial:
 - La bandera "**D**" del C.I.S. amb un senyal fònic, significa: "**Els participants poden dirigir-se a la zona de regates; el pròxim senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts**". Cap embarcació pot

abandonar el Club abans que s'arriï aquest senyal excepte autorització expressa del Comitè de Regates.

Senyals en el Mar

3.3 A més del previst a “**senyals de regates**” del R.R.V., s'utilitzarà el següent senyal especial:

3.3.1 Quan **AP o N sobre H o A** del C.I.S. sigui hissada a qualsevol embarcació del Comitè de Regates i a més sigui hissada la bandera de Creu Roja (una creu roja sobre fons blanc), significa: “**els participants han de dirigir-se immediatament al port**”. El incompliment d'aquesta instrucció de regata, serà penalitzat pel Comitè de Regates, sense audiència afegint-li al infractor deu punts.

4 PROGRAMA DE PROVES

DATA	HORA	ACCIÓ
<i>Dissabte, 13 de juny de 2009</i>	<i>12'55</i>	<i>Senyal d'atenció a la prova Classe Snipe</i>
<i>Diumenge, 14 de juny de 2009</i>	<i>11:55</i>	<i>Senyal d'atenció 1º prova del dia Classe Snipe i Vela Llatina</i>

4.1 S'haurà de completar 1 prova per la validesa del trofeu.

CLASSE	PROVES PROGRAMADES
Snipe	4
Divisió Regata	1
Divisió Llaüts Clàssics	1

4.3 Les proves seràn numerades consecutivament segons l'ordre en què s'han navegat.

4.2 El darrer dia no es donarà cap senyal d'atenció més tard de les 14:00 hores.

5 BANDERES DE DIVISIÓ

5.1 S'establiran les següents divisions.

Divisió Regata

Bandera de Classe.

Divisió Llaüts Clàssics

Bandera R del C.I.S.

Classe Snipe

Bandera O del C.I.S.



6 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS

6.1 Els annexes mostraran els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles així com la seva identificació.

7 BALISES

7.1 **Balises de recorregut:** Seran inflables i esfèriques de color groc. excepte "l'emisari" (a la regata costanera).

7.2 **Balises de canvi de recorregut:** Serà inflable i cilíndrica de color taronja.

7.3 **Balises de Sortida:** embarcació del Comitè de Regates a l'extrem d'estribord i una balisa de color groc al de babord.

7.4 **Balises d'arribada:** embarcació del Comitè de Regates i un boieta.

8 LA SORTIDA

8.1 Els senyals de Sortida seran donats conforme a la regla 26 del R.R.V.

8.2 **La Línia de Sortida** estarà determinada entre el pal a bord de l'embarcació del Comitè de Regates en l'extrem d'estribord de la línia i una balisa inflable de color groc en el de babord. El pal de l'embarcació del Comitè de Regates enarborarà una bandera **QUADRADA GROGA**.

8.3 **Dos minuts després del senyal de sortida de la Divisió Regata s'iniciarà el procediment de sortida per a la Divisió Llaüts Clàssics. Això es produirà en cas que a cada una de les divisions hi hagin més de tres embarcacions a la línia de sortida. Si no es així la sortida es donarà a la vegada per ambdues divisions (tant Regata com Llaüts Clàssics).**

8.4 Abans del senyal d'atenció per a cada classe/divisió s'hissarà (sense senyal fònic) **el numeral (1 o 2)** del recorregut costaner a realitzar .

8.5 Després del senyal d'Atenció per a una divisió, les embarcacions de la divisió següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separades de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat el senyal de sortida.

8.6 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

9 CRIDADES

En cas d'una **cridata individual**, la bandera "X" del C.I.S. serà arriada **2 minuts** després de la sortida encara que no hagin tornat totes les embarcacions sortides prematurament (modificació a la regla 29.2 RRV).

10 CANVI DE POSICIÓ DE LA SEGÜENT BALISA

10.1 Abans que cap embarcació hagi virat, per primera vegada, una balisa es podrà anunciar un canvi de recorregut cap a la pròxima balisa tal com especifica la instrucció de regata 7.2.

A fi de mantenir la configuració del recorregut es podrà tornar a posicionar qualsevol balisa que hagi que virar després de virar la nova balisa sense necessitat de nous senyals.

10.2 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut es tingués que substituir qualsevol balisa nova, serà reemplaçada per una balisa de forma i color originals.

11 L'ARRIBADA

11.1 **La Línia de d'Arribada** estarà determinada entre el Comitè de Regates i una boieta. Totes dues ostentaran una bandera **QUADRADA BLAVA**.

11.2 En cas de condicions desfavorables l'embarcació del Comitè d'Arribades podran mantenir la seva posició a motor.

11 PENALITZACIONS

11.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

12 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC)

Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenat a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.

13 TEMPS LÍMIT

El temps de cada prova es mostren a continuació. Si cap embarcació ha voltat la balisa número 1 dins del Temps Límit per a la Primera Balisa, la prova serà anul·lada.

CLASSE	TEMPS LÍMIT PER A LA PRIMERA BALISA	DURACIÓ PRETESA	TEMPS LÍMIT PER LA PROVA
DIVISIÓ REGATA	25 min	60 min	100 min
DIVISIÓ LLAÜTS CLÀSSICS	35 min	60 min	100 min
SNIPE	20 min	30 min	60 min
SNIPE (regata costanera)	20 min	50 min	90 min

14 PROTESTES

14.1 Una embarcació que tingui la intenció de protestar, haurà d'informar immediatament després d'acabar, a l'embarcació d'arribades del Comitè de Regates i identificar a les embarcacions contra les quals té intenció de protestar i fins que això sigui reconegut pel Comitè de Regates.

14.2 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins del plaç per protestar.

14.3 Termini per a Protestar:

Termini general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia a cada una de les classes.
30.1, 30.3, A4.2, A.5	Fins 15 minuts després del termini de protestes
Sol·licitud de reparació per altres fets ocorreguts a la mar.	Fins 15 mins. Després inserció classificació en TOA

15 PUNTUACIÓ

15.1 S'aplicarà l'Apèndix A i el sistema de Puntuació Baixa, descrita a la regla A4.1 del R.R.V.

15.2 La prova costanera que realitzi la classe Snipe el darrer dia puntuarà doble a la classificació.

16 NÚMEROS DE VELA

16.1 Les embarcacions s'inscriuran i utilitzaran únicament el número de vela que apareix en el Certificat de Mesurament, excepte prèvia autorització escrita del Comitè de Regates.

16.2 Les embarcacions que incompleixin la regla 77 i l'Apèndix G del RRV o la I.R. 21.1, seran classificades com a (DNC) sense previ avís i sense audiència. (Modifica las regles 63.1 y G4 del RRV).

17 REGLES DE SEGURETAT

17.1 Les embarcacions que es vegin obligades a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a:

CLUB ORGANITZADOR	<i>TELF.</i> 971 249 460	<i>VHF 72/09</i>
Coordinadors de la regata	<i>MÒBILS</i> 657876618	<i>VHF 72</i>
Centre de Coordinació de Salvament Marítim	971 728 322 900 202 202	<i>VHF 10 / 16</i>

17.2 L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.

18 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per a protestar.

18 TROFEUS I TORRADA

18.1 El lliurament de trofeus i la torrada es durà a terme a l'esplanada del club a les 15'00h.

19 RESPONSABILITAT

19.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.



Instruccions de Regata

19.2 El Club Marítim Molinar de Llevant, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altra persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

19.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

19.4

“Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.

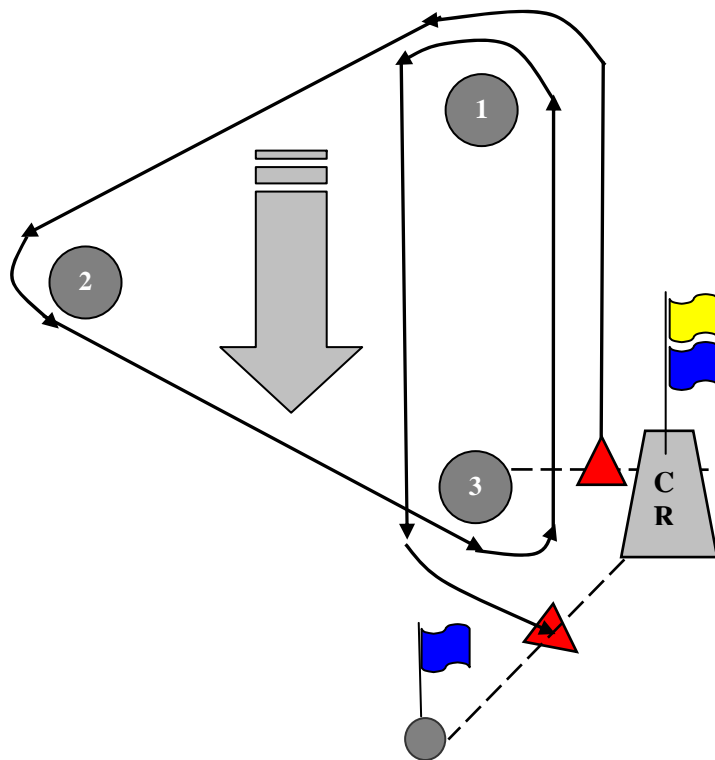
Palma, a 5 de juny de 2009
El Comitè de Regates.



REGORREGUTS

CLASSE SNIPE

DISSABTE 13 de juny



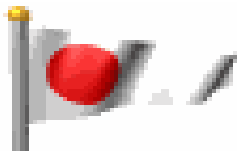
SORTIDA- 1- 2- 3- 1- 3- ARRIBADA.



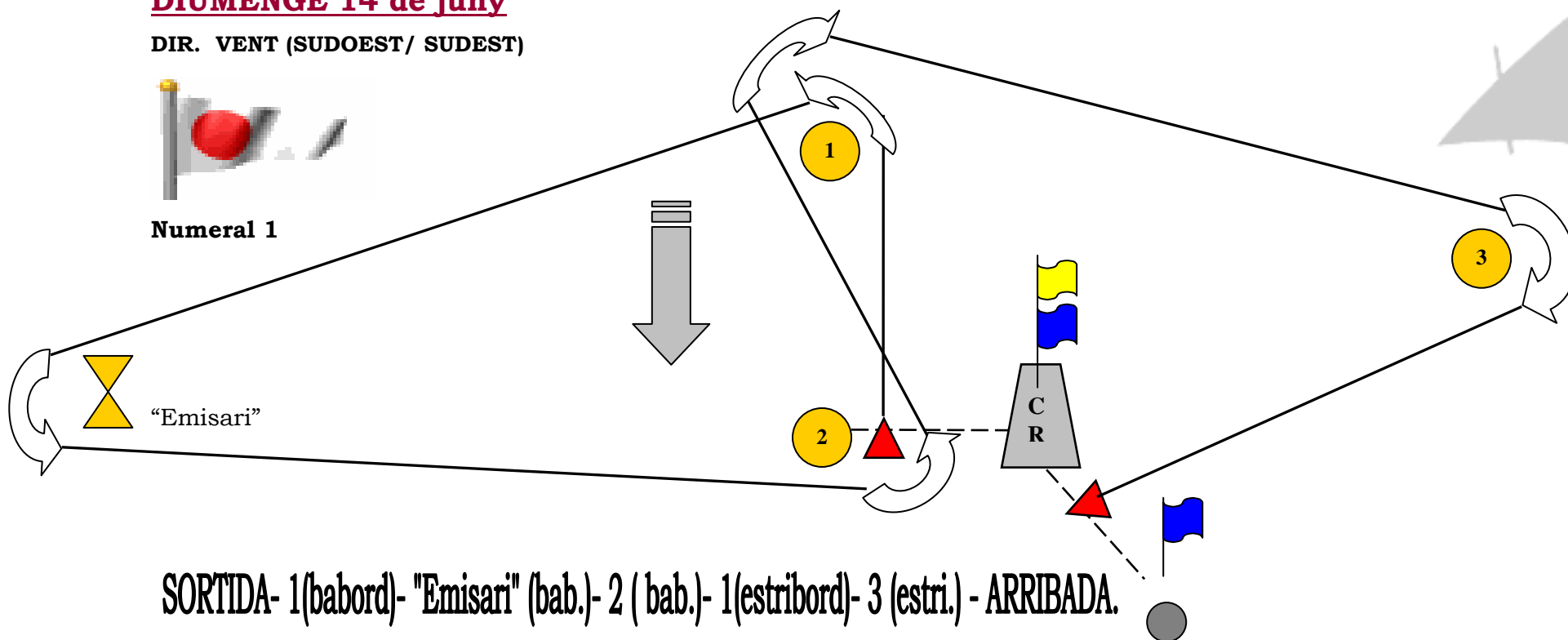
REGORREGUTS CLASSE SNIPE I DIVISIÓ REGATA

DIUMENGE 14 de juny

DIR. VENT (SUDEST/ SUDEST)



Numeral 1



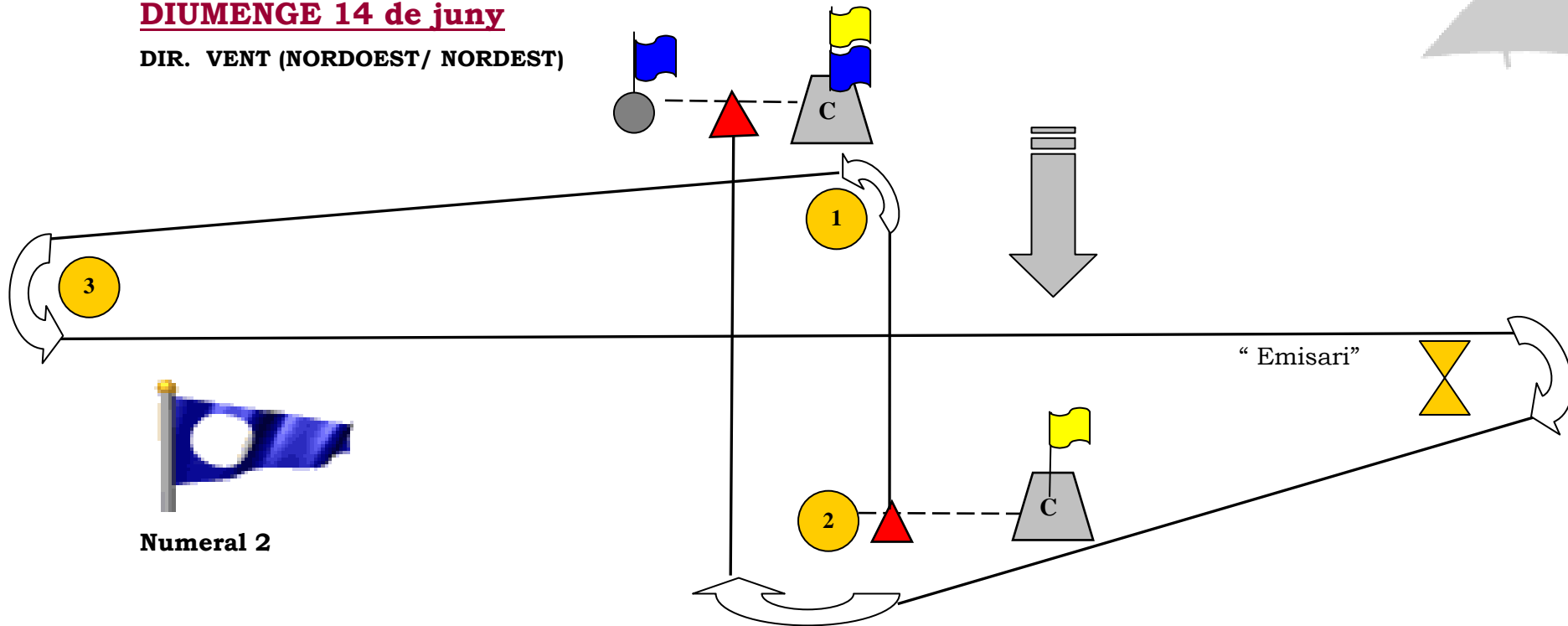
SORTIDA- 1(babord)- "Emissari" (bab.)- 2 (bab.)- 1(estribord)- 3 (estri.) - ARRIBADA.



CLASSE SNIPE I DIVISIÓ REGATA

DIUMENGE 14 de juny

DIR. VENT (NORDOEST/ NORDEST)



SORTIDA- 1(babord)- 3 (bab.)- "Emisari" (estribord)- 2 (estri.) - ARRIBADA.



CLUB MARÍTIMO MOLINAR DE LEVANTE

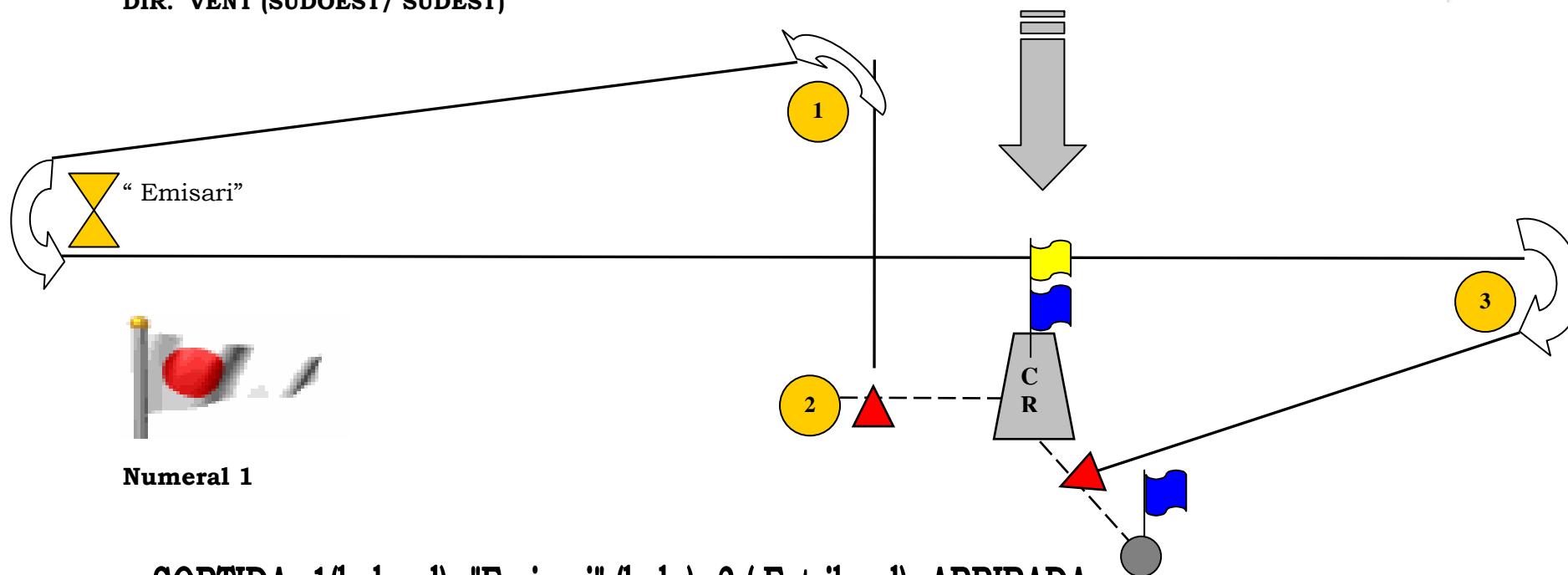
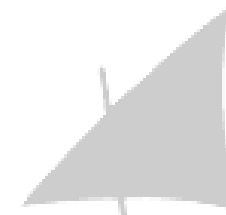
REGORREGUTS

Instruccions de Regata

DIVISIÓ LLAÜTS CLÀSSICS

DIUMENGE 14 de juny

DIR. VENT (SUDEST/ SUDEST)



Numeral 1

SORTIDA- 1(babord)- "Emisari" (bab.)- 3 (Estribord)- ARRIBADA.





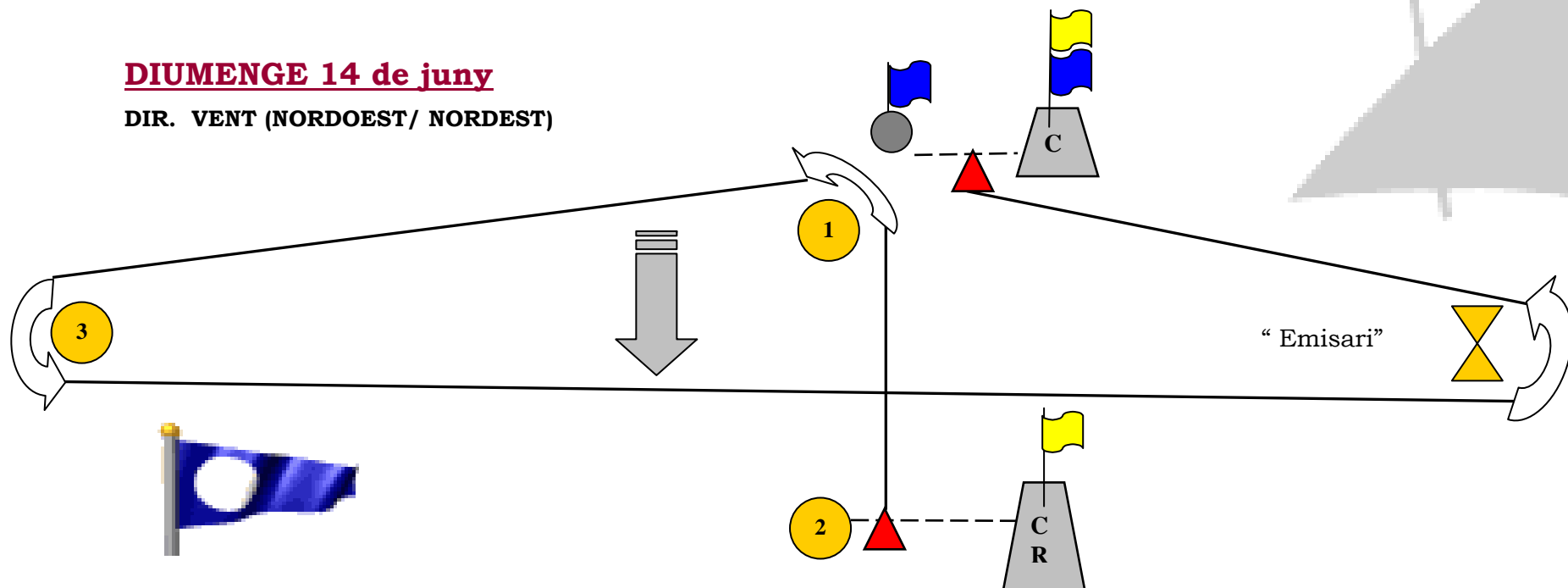
Instruccions de Regata

RECORREGUTS

DIVISIÓ LLAÜTS CLÀSSICS

DIUMENGE 14 de juny

DIR. VENT (NORDOEST/ NORDEST)



Numeral 2

SORTIDA- 1(babord)- 3 (bab.)- " Emisari" (bab.)- ARRIBADA.

