



XV TROFEU HIVERN

VELA LLATINA

CLASSES REGATA I LLAÜTS CLÀSSICS

INSTRUCCIONS DE REGATA

EI XV TROFEU HIVERN per la classe Vela Llatina, a les classes Regata i Llaüts Clàssics, es celebrarà en aigües de la badia de Palma els dies 18 de gener, 22 de febrer, 29 de març, 10 de maig, 27 de setembre, 25 d'octubre, 29 de novembre de 2009, organitzat pel Club Nàutic Cala Gamba.

1 REGLES

La regata es regirà per les següents regles:

- a) El Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2009-2012 (R.R.V.)
- b) Les Prescripcions de la Real Federació Espanyola de Vela.
- c) Les Instruccions de Regata.
- d) El Reglament de Vela Llatina per a les classes Regata, Llaüts clàssics.
- e) El Reglament de mesurament, compensació i regates de vela llatina.
- f) L' Anunci de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d' Avisos (TOA), situat en les immediacions de l'Oficina de Regates.
- 2.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d'atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a l'horari del programa de regates s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.



3 SENYALS ESPECIALS

Senyals a Terra

- 3.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (MOS), situat a prop de l'edifici social del club.
- 3.2 A més del previst a “**senyals de regates**” del R.R.V., s'utilitzarà la següent senyal especial:
- 3.2.1 La bandera “**D**” del C.I.S. amb una senyal fònica, significa: “**Els participants poden dirigir-se a la zona de regates; la pròxima senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts**”. Cap embarcació pot abandonar el Club abans que s'arriï aquesta senyal excepte autorització expressa del Comitè de Regates.

Senyals en el Mar

- 3.3 A més del previst a “**senyals de regates**” del R.R.V., s'utilitzarà la següent senyal especial:
- 3.3.1 Quan **AP o N sobre H o A** del C.I.S. sigui hissada a qualsevol embarcació del Comitè de Regates i a més sigui llargada la bandera de Creu Roja (una creu roja sobre fons blanc), significa: “**els participants han de dirigir-se immediatament al port**”. El incompliment d'aquesta I.R., serà penalitzat pel Comitè de Regates, sense audiència afegint-li al infractor deu punts.

La bandera **T** del C.I.S. hissada al Comitè de Regates indica que es realitzarà una nova prova a continuació.

4 PROGRAMA

- 4.1 Estan previstes un màxim de set proves per a les divisions Regata i Llaüts Clàssics..

DIA	HORA	ACCIÓ
18 de gener de 2009	11'55 h	Senyal Atenció 1 ^a Prova.
22 de febrer de 2009	11'55 h	Senyal Atenció Proves.
29 de març de 2009	11'55 h	Senyal Atenció Proves.
10 de maig de 2009	11'55 h	Senyal Atenció Proves.
27 de setembre de 2009	11'55 h	Senyal Atenció Proves.
25 d'octubre de 2009	11'55 h	Senyal Atenció Proves.
29 de novembre de 2009	11'55 h	Senyal Atenció Proves.



4.2. En cas de no poder-se disputar per raons meteorològiques la 1^a, 2^a, 3^a i 4^a proves aquestes seran substituïdes per les que figuren en el següent quadre:

PROVA PREVISTA	PROVA SUBSTITUTIVA
18 de gener de 2009	1as.Series Invierno 09. 15 de febrer (veure instruccions de regates)
22 de febrer de 2009	1as. Series Invierno 09. 7 de març (veure instruccions de regates)
29 de març de 2009	1^a Prova T. Palmavela 18 d'abril. (veure instruccions de regates)
10 de maig de 2009	1^a Prova T. Mestres d' Aixà 27 i 28 de juny. (veure instruccions de regates)

4.3. Les proves previstes els dies 27 de setembre, 25 d'octubre i 29 de novembre si no es disputen en els dies assenyalats quedaran suspeses.

5 BANDERES DE CLASSE

5.1 S'establiran les següents classes.

Classe

Regata

Llaüts Clàssics

Bandera de classe

Bandera de Classe.

Bandera R del C.I.S.

6 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS

6.1 El dia anterior de cada prova al TOA quedarà exposat el recorregut de la prova, així mateix a partir de les 10 hores a l'oficina de regates es podran recollir els annexes amb els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles així com la seva identificació.

7 BALISES

7.1 **Balises de recorregut:** Seran inflables i esfèriques de color groc.

7.2 **Balises de Sortida:** embarcació del Comitè de Regates i una balisa de color groc.



- 7.3 **Balises d'arribada:** Ho determinarà l'annexe de cada prova a on s'especificaran els recorreguts prevists per cada prova.

8 LA SORTIDA

- 8.1 Els senyals de Sortida seran donades conforme a la regla 26 del R.R.V.
- 8.2 **Una vegada hagi transcorregut un minut després de la sortida de la classe Regata, s'iniciarà el procediment de sortida per a la classe Llaüts Clàssics.**
- 8.3 No mes tard de la senyal d'atenció, des de l'embarcació del Comitè de Regates, s'hissarà el **numeral 1 al 4** que correspondrà al recorregut efectuar. (veure annex).
- 8.4 **La Línia de Sortida** estarà determinada entre el pal a bord de l'embarcació del Comitè de Regates en l'extrem d'estribord de la línia i una balisa inflable de color groc en el de babord. El pal de l'embarcació del Comitè de Regates enarborarà el Gallardet del Club.
- 8.5 Tot vaixell que surti més tard de **cinc minuts** del seu senyal de sortida serà classificat com **No Sortit (DNS)**. Això modifica la regla **A4.1**.
- 8.6 Després de la senyal d'atenció per una classe, les embarcacions de la classe següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separats de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat la senyal de sortida.
- 8.7 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

9 L'ARRIBADA

- 9.1 **La Línia de d'Arribada** estarà determinada pel que estableixi l'annexe de cada prova.
- 9.2 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, podrà mantenir la seva posició a motor.

10 CANVI DE POSICIÓ DE LA SEGÜENT BALISA

- 10.1 Abans que cap embarcació hagi virat, per primera vegada, una balisa es podrà anunciar un canvi de recorregut cap a la pròxima balisa que serà de forma i color original a la del recorregut.

11 PENALIZACIONS

- 11.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.



12 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC)

12.1. Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenant a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.

12.2. Una embarcació que es retira o abandona (RAF) o (DNF) tindrà una puntuació d'un punt més que el darrer classificat de la prova. Una embarcació que no surti (DNC) tindrà una puntuació de dos punts més que el darrer classificat de la prova.

13 TEMPS LÍMIT

13.1 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades com **"NO HA ACABAT" (DNF)**.

14 PROTESTES

14.1 **Una embarcació que tingui la intenció de protestar, haurà d'informar immediatament després d'acabar, a l'embarcació d'arribades del Comitè de Regates i identificar a les embarcacions contra les quals té intenció de protestar i fins que això sigui reconegut pel Comitè de Regates.**

14.2 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins del termini per protestar.

14.3 Termini per Protestar:

Termini general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia a cada una de les classes.
30.1, 30.3, A4.2, A.5	Fins 15 minuts després del termini de protestes
Sol·licitud de reparació per altres fets ocorreguts a la mar.	Fins 15 mins. Després inserció classificació en TOA

15 REGLES DE SEGURETAT

15.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a:

CLUB ORGANIZADOR	TELEF. 971 261 849	VHF 11/09
Coordinador de la regata	MÒBILS 639201865	VHF 11



Centre de Coordinació de Salvament Marítim	971 728 322 900 202 202	VHF 10 / 16
---	----------------------------	-------------

15.2 L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.

16 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per protestar.

17 PUNTUACIÓ

17.1 S'aplicarà el Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit a la Regla A4.1 del R.R.V. i a més:

- 17.1.1. Si s'han completat menys de **6 proves**, la puntuació total de cada embarcació serà la suma de tots els seus punts de totes les seves proves.
- 17.1.2. Si s'han completat **6 proves**, la puntuació total de cada embarcació serà la suma de tots els seus punts de totes les seves proves, descartant la seva pitjor.
- 17.1.3. Si s'han completat **7 proves**, la puntuació total de cada embarcació serà la suma de tots els seus punts de totes les seves proves, **descartant les seves dues pitjors puntuacions**.
- 17.1.4. Una embarcació que es retira d'una prova o que no acabi dins el temps límit (DNF) obtindrà una puntuació d'un punt més que la l'embarcació que es classifica en darrera posició. Això modifica la Regla A4.2 del R.R.V.

18 TROFEUS

18.1 Es lliurarà un trofeu als 4 primers classificats de la general de les divisions Regata i Llaüts Clàssics.

19 RESPONSABILITAT

19.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

19.2 El Club Nàutic Cala Gamba, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altra persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

19.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, **DECISIÓ DE REGATEJAR**, de la part 1 del R.R.V., que estableix:



“Un vaixell és l’únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.

Palma, a 10 de Gener de 2009.
El Comitè de Regates.