

TROFEU CLUB NÀUTIC S'ARENAL

XV TROFEU HIVERN

INSTRUCCIONS DE REGATA

1 REGLES.

La regata es regirà per les següents regles:

- a) El Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2009-2012 (R.R.V.)
- b) Les Prescripcions de la Real Federación Española de Vela.
- c) Les Instruccions de Regata.
- d) El Reglament de mesurament, compensació i regates de vela llatina per a les divisions Regata i Llaüts clàssics vàlid per a l'any 2009.
- e) L' Anunci de Regata.

En cas de discrepància entres les anteriors regles i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA.

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d'Avisos (TOA), situat en els voltants de l'Oficina de Regates.
- 2.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d'Atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, exceptuant canvis amb l'horari del programa de regates, el qual s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

3 SENYALS ESPECIALS.

Senyals a Terra.

- 3.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (POS), situat a les immediacions de l'escola de vela.

4 PROGRAMA DE PROVES.

- 4.1 Estàn programades un total de dues proves
- 4.2 El programa de proves es detalla a continuació:

| DATA | HORA | PROGRAMA |
|------------|----------------|---|
| 9 de maig | 14'00 | *Senyal d'Atenció *Barbacoa al finalitzar la regata (C.N.S'Arenal) |
| 10 de maig | 12'00 18.30 | *Senyal d'Atenció *Lliurament de Premis (C.N.Cala Gamba) |

4.3 El Comitè Organitzador i el Comitè de Regata es reserven la possibilitat de modificar aquest PROGRAMA DE PROVES per condicions meteorològiques o altres causes.

4.4 Les proves seran numerades conseqüentment, segon l'ordre en que s'hagi navegat.

5 BANDERES DE DIVISIÓ

5.1 S'establiran les següents divisions.

| <u>Divisió</u> | <u>Bandera de divisió</u> |
|-----------------|---------------------------|
| Regata | Bandera R del CIS |
| Llaüts Clàssics | Bandera E del CIS |

6 CAMP DE REGATES, RECORREGUTS I BOIES

6.1 Els annexes mostraran els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en que han de passar-se les boies i el costat per el qual s'han de deixar cada una d'elles, així com la seva identificació.

6.2 Les embarcacions que no estiguin en regata no travessaran cap àrea que sigui utilitzada per una altra divisió.

7 LA SORTIDA

7.1 Es donaran els senyals de sortida d'acord amb la RRV 26.

| | |
|---------------------------------|----------|
| ↑ ATENCIÓ (BANDERA DE DIVISIÓ) | 5 MINUTS |
| ↑ PREPARACIÓ (P, I, Z o NEGRE) | 4 MINUTS |
| ↓ DARRER MINUT (P, I Z o NEGRE) | 1 MINUT |
| ↓ SORTIDA (BANDERA DE DIVISIÓ) | 0 MINUT |

7.2 No més tard del senyal d'atenció es mostrarà, des de l'embarcació del Comitè de Regates, el recorregut a efectuar.

- 7.3 **La Línia de Sortida:** La Línia de Sortida estarà determinada entre el pal de l'embarcació del Comitè de Regates a l'extrem d'estribord de la línia i una boia inflable de color groc, en el de babord. El Comitè de Regates enarborarà una bandera taronja.
- 7.4 Tota embarcació que surti més tard de cinc minuts del seu senyal de sortida serà classificada com No Sortida (DNS). Això modifica la regla A4.1.
- 7.5 Després del senyal d'Atenció per a una divisió, les embarcacions de la divisió següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separades de la zona de sortida, fins que al grup precedent se li hagi donat el senyal de sortida.
- 7.6 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

8 L'ARRIBADA

- 8.1 Estarà situada segons s'indica en els annexes.
- 8.2 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, podrà mantenir la seva posició a motor.

9 CANVI EN LA POSICIÓ DE LA SEGÜENT BALISA .

- 9.1 En el cas d'un canvi de recorregut, una embarcació del comitè de regates indicarà amb un panell i senyals fònics el rumb de la nova boia.
- 9.2 Abans que cap embarcació hagi virat, per primera vegada, la boia número 1 es podrà anunciar un canvi de recorregut cap a la pròxima boia, mantenint el color original de las boies.
- Per tal de mantenir la configuració del recorregut, es podrà reposicionar qualsevol boia que hagi que rodar després de rodar la nova boia sense necessitat dels nous senyals.

10 PENALITZACIONS.

- 10.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

11 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC).

Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent, emplenant-lo a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per a protestar.

12 TEMPS LÍMIT.

- 12.1 El temps límit per la divisió Regata serà de 20 minuts per milla i 30 minuts per milla, a la divisió Llaüts Clàssics.
- 12.2 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades com "NO HA ACABAT" (DNF). Això modifica les regles 35 y A4.1.RRV.

13 PROTESTES.

13.1 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins del termini per a protestar.

13.2 Termini per a Protestar:

| | | |
|--|--|---|
| Termini general de protestes | 60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia en cada una de les classes. | |
| 30.1, 30.3, A4.2, A.5 | Fins 30 minuts després del termini de protestes | |
| Sol·licituds de reparació per altres fets que els ocorreguts a la mar. | Classificació exposada, excepte el darrer dia de regata | Fins 09:30 dia següent a la inserció de la classificació en TOA |
| | Darrer dia de regata | Fins 30 mins. Després inserció classificació en TOA |
| Reapertura audiència (Modifica la Regla 66 del RRV). | Audiències del dia anterior | Fins 09:30 dia següent |
| | Audiències del darrer dia de regata | 30 mins. Després de notificada la resolució (modifica Regla 66 RRV) |

Les hores resultants s'anunciaran en el Taulell Oficial de Avisos.

El mateix termini de protestes s'aplica a les protestes fetes pel Comitè de Regates o el Comitè de Protestes respecte de incidents observats en la zona de regates. Això modifica la regla 61.3 RRV.

13.3 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre d'audiències i de l'hora s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos el més aviat possible i no més tard de 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar. Les audiències de les protestes es veuran en les dependències del Jurat i les parts implicades hauran de romandre en les proximitats.

13.4 El avisos de protestes presentades per el Comitè de Regates o el Comitè de Protestes es publicaran en el TOA per tal de informar a les embarcacions conforme exigeix la regla 61.1 (B).

14 REGLES DE SEGURETAT

14.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedida per arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a::

| | | |
|--|-------------------------------------|--------------------|
| CLUB ORGANITZADOR | <i>TELEF. 971440142</i> | <i>VHF 77/09</i> |
| Coordinador de la regata | <i>MÒBILS 616666558</i> | |
| Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo | <i>971.72.83.22 900.202.202</i> | <i>VHF 10 / 16</i> |



14.2 L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència, haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.

14.3 Durant la Regata es col·locarà en el T.O.A la informació meteorològica del dia i la previsió.

15 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS.

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per a protestar.

16 EMBARCACIONS OFICIALS.

16.1 Les embarcacions oficials s'identificaran mitjançant les següents banderes:

| | |
|-------------------|-----------------|
| Comitè de Regates | Bandera Taronja |
|-------------------|-----------------|

17 RESTRICCIONS DE VARADA I AMARRAMENT.

17.1 Les embarcacions hauran d'estar dins l'aigua abans de les 10.00 hores del dia 24 de maig i mentre duri la regata no podrà ser varada cap embarcació sense l'autorització del Comitè de Regates. En cas d'urgent necessitat de varada, el responsable de l'embarcació ho comunicarà per ràdio o telèfon o d'una altra forma al comitè i quan no pugui aconseguir-ho podrà sol·licitar l'autorització amb posterioritat.

17.2 El Club Nàutic S'Arenal proporcionarà amarrament a tots els participants que així ho sol·licitin.

18 RESPONSABILITAT.

18.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

18.2 El Club Nàutic S'Arenal, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altre persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

18.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

"Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata".

19 REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA

19.1 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, punt 7, disposa:

“Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.””.

- 19.2 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, apartat g), disposa:

“Declaración de que se informará a los participantes, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad, para que los participantes puedan tomar los complementos de seguro que corresponda”.

20 PUNTUACIÓ

- 20.1 S'aplicarà l'Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit en la Regla A4.1 del RRV.
- 20.2 La puntuació total de cada embarcació serà la suma de totes les puntuacions obtingudes en les proves celebrades exceptuant els descarts si procedeixen.
- 20.3 L'abreviatura DPG s'utilitzarà per a indicar les penalitzacions decidides discrecionalment pel Comitè de Protestes.

21 SISTEMA DE COMPENSACIÓ

- 21.1 El sistema de compensació serà el que determini el reglament de les classes de Regata i Llaüts Clàssics vigents per l'any 2009 amb les següents modificacions, en cas d'existir dos certificats de mesurament per a una mateixa embarcació, sempre s'agafarà el mes baix.

22 CLASSIFICACIONS

- 22.1 Es farà una classificació independent per a cada una de les divisions.

23 MESURAMENTS

- 22.1 Els *APM's* assignats no seran motiu de protesta un cop donat el primer senyal d'atenció del Trofeu.
- 22.2 Qualsevol protesta de mesurament contra una altra embarcació obligarà al patró que protesti a deixar un dipòsit de 210.-€, per poder realitzar un nou mesurament. Si aquest dona com a guanyador al que protesta se li tornaran els doblers del dipòsit.
- 22.3 Una embarcació que no compleixi amb les normes de seguretat serà desqualificada en aquella prova i haurà de presentar un informe de mesurament con mentre ja ha superat aquesta mancança per poder participar la resta del campionat.

S'Arenal, 7 de maig de 2009.
El Comitè de Regates.

ANNEXE I

RECORREGUT DISSABTE 09/05/2009

RECORREGUT DIVISIÓ REGATA

| | |
|---|---|
| SORTIDA | VOLTANTS C.N.CALA GAMBÀ |
| SORTIDA - BOIA DESMARC | BOIA GROGA PER BABORD O ESTRIBORD SEGONS INDICARÀ EL COMITÉ DE REGATES (BANDERA VERMELLA O VERDA) |
| BOIA DESMARC - XISPERO CALA GAMBÀ | BOIA METÀL·LICA PER ESTRIBORD |
| XISPERO CALA GAMBÀ - BOIA PUNTA ORENOL (CALA BLAVA) | BOIA GROGA PER BABORD |
| BOIA PUNTA ORENOL - ARRIBADA | VOLTANTS C.N.S'ARENAL, ENTRE BOIA GROGA (per babord) I COMITÉ DE REGATES (estribord) |

RECORREGUT DIVISIÓ LLAÜTS CLÀSSICS

| | |
|---|---|
| SORTIDA | VOLTANTS C.N.CALA GAMBÀ |
| SORTIDA - BOIA DESMARC | BOIA GROGA PER BABORD O ESTRIBORD SEGONS INDICARÀ EL COMITÉ DE REGATES (BANDERA VERMELLA O VERDA) |
| BOIA DESMARC - BOIA PUNTA ORENOL (CALA BLAVA) | BOIA GROGA PER BABORD |
| BOIA PUNTA ORENOL - ARRIBADA | VOLTANTS C.N.S'ARENAL, ENTRE BOIA GROGA I COMITÉ DE REGATES (estribord) |

ANNEXE II

RECORREGUT DIUMENGE 10/05/2008

RECORREGUT CLASSE REGATA

| | |
|-------------------------|---|
| SORTIDA | VOLTANTS C.N.S'ARENAL |
| SORTIDA - BOIA DESMARC | BOIA <u>VERMELLA</u> PER BABORD O ESTRIBORD SEGONS INDICARÀ EL COMITÉ DE REGATES (BANDERA VERMELLA O VERDA) |
| BOIA DESMARC - ARRIBADA | VOLTANTS C.N.CALA GAMBA, ENTRE BOIA GROGA (per babord) I COMITE DE REGATES (per estribord) |

RECORREGUT DIVISIÓ LLAÜTS CLÀSSICS

| | |
|-------------------------|--|
| SORTIDA | VOLTANTS C.N.S'ARENAL |
| SORTIDA - BOIA DESMARC | BOIA <u>GROGA</u> PER BABORD O ESTRIBORD SEGONS INDICARÀ EL COMITÉ DE REGATES (BANDERA VERMELLA O VERDA) |
| BOIA DESMARC - ARRIBADA | VOLTANTS C.N.CALA GAMBA, ENTRE BOIA GROGA (per babord) I COMITE DE REGATES (per estribord) |