



INSTRUCCIONES DE REGATA

VELA LLATINA

1 REGLES.

La regata es regirà per les següents regles:

- a) El Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2009-2012 (R.R.V.)
- b) Les Prescripcions de la Real Federación Española de Vela.
- c) Les Instruccions de Regata.
- d) El Reglament de Vela Llatina per a les classes Regata, Llaüts clàssics i Dragonera vàlid per a l'any 2008.
- e) L' Anunci de Regata.

En cas de discrepància entre les anteriors regles i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA.

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d' Avisos (TOA), situat en les immediacions de l'Oficina de Regates.
- 2.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d' Atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a l'horari del programa de regates s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

3 SENYALS ESPECIALS.

Senyals a Terra.

- 3.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Màstil Oficial de Senyals (MOS), situat a les immediacions de l'escollera davant el local social.

4 PROGRAMA DE PROVES.

4.1 a) Totes les embarcacions de les classes de Regata i Llaüts Clàssics navegaran un màxim de dues proves, de les quals es tindrà que completar al menys una per la validesa del trofeu.

- 4.1 El programa de proves es detalla a continuació:

DATA	HORA	PROGRAMA
30 d'Agost	12'00	Prova Costera
30 d'Agost	19'30	Lliurament de trofeus

4.2 El Comitè Organitzador i el Comitè de Regata es reserven la possibilitat de modificar aquest PROGRAMA DE PROVES per condicions meteorològiques o altres causes.

4.3 Les proves seran numerades consegüentment, segon l'ordre en que s'hagi navegat.

5 BANDERES DE CLASSE

5.1 S'establiran les següents classes.

Classe	Bandera de classe
Classe Regata	Bandera R del CIS
Classe Llaüts Clàssics	Bandera E del CIS

6 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS.

6.1 Els annexes mostraran els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles així com la seva identificació.

6.2 Els barcos que no estiguin en regata no atravessaran cap àrea que sigui utilitzada per un altra classe.

7 BALISES.

7.1 Annexe I.

8 LA SORTIDA.

8.1 Es donaran la senyal de sortida d'acord amb la RRV 26.

8.2 No mes tard de la senyal d'atenció es mostrarà, desde el barco del Comitè de Regates, el recorregut o efectuat.

8.2.1 **La Línia de Sortida:** La Línia de Sortida estarà determinada entre el màstil a bordo de l'embarcació del Comitè de Regates en l'extrem d'estribord de la línia i una balisa inflable de color negre en el de babord. El màstil del barco del Comitè de Regates enarborarà una bandera vermella.

8.3 Tota embarcació que surti més tard de cinc minuts del seu senyal de sortida serà classificat com No Sortit (DNS). Això modifica la regla A4.1.

8.4 Després de la senyal d'Atenció per una classe, les embarcacions de la classe següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separats de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat la senyal de sortida.

8.5 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

9 L'ARRIBADA

9.1 Estarà situada segons s'indica en els annexes.

9.3 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, podrà mantenir la seva posició a motor.

10 CANVI EN LA POSICIÓ DE LA SEGÜENT BALISA .

10.1 En el cas d'un canvi de recorregut, una embarcació del comitè de regates indicarà amb un pannel i senyals fòniques el rumb de la nova balisa.

10.2 Abans que cap embarcació hagi virat, per primera vegada, la balisa numero 1 es podrà anunciar un canvi de recorregut cap a la pròxima balisa, mantenint el color original de las balises.

A fi de mantenir la configuració del recorregut podrà reubicar-se qualsevol balissa que hagi que rodar després de rodar la nova balisa sense necessitat de les noves senyals.

Si com conseqüència de un nou canvi de recorregut es tancara que substituir-se qualsevol balissa nova, serà reemplaçada per una balissa de forma i color originals.

11 PENALIZACIONES.

11.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

12 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC).

Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenar a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.

13 TEMPS LÍMIT.

- 13.1 El temps límit per la Classe Regata serà de 20 minuts per milla i 30 minuts per milla a la classe Llaüts Clàssics.
- 13.2 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades com "NO HA ACABAT" (DNF). Això modifica les regles 35 y A4.1.RRV.

14 PROTESTES.

- 14.1 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins del plaç per protestar.
- 14.2 Plaç per Protestar:

Plaç general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia en cada una de les classes.	
30.1, 30.3, A4.2, A.5	Fins 30 minuts després del plaç de protestes	
Sol·licituds de reparació per altres fets que els ocorreguts a la mar.	Classificació exposada, excepte el darrer dia de regata	Fins 09:30 dia següent a la inserció de la classificació en TOA
	Darrer dia de regata	Fins 30 mins. Després inserció classificació en TOA
Reapertura audiència (Modifica la Regla 66 del RRV).	Audiències del dia anterior	Fins 09:30 dia següent
	Audiències del darrer dia de regata	30 mins. Després de notificada la resolució (modifica Regla 66 RRV)

Les hores resultants s'anunciaran en el Taulell Oficial de Avisos.

El mateix plaç de protestes se aplica a les protestes fetes per el Comitè de Regates o el Comitè de Protestes respecte de incidents observats en la zona de regates. Aquesta IR modifica a las regla 61.3 RRV.

- 14.3 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre d'audiències i de l'hora s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos el més aviat possible i no més tard de 30 minuts després de finalitzar el plaç per protestar. Les audiències de les protestes es veuran en les dependències del Jurat i les parts implicades hauran de romandre en les proximitats.
- 14.4 El avisos de protestes presentades per el Comitè de Regates o el Comitè de Protestes es publicaran en el TOA a fi de informar als barcos conforme exigeix la regla 61.1 (B).

15 REGLES DE SEGURETAT

- 15.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a::

CLUB ORGANIZADOR	<i>TELEF. 971440142</i>	<i>VHF 69/09</i>
Coordinador de la regata	<i>MÒBILS 616666558</i>	
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	<i>971.72.83.22 900.202.202</i>	<i>VHF 10 / 16</i>

- 15.2 L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.
- 15.3 Durant la Regata se col·locarà en el T.O.A la informació meteorològica del dia i les previsió.

16 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS.

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per protestar.

17 EMBARCACIONS OFICIALS.

17.1 Les embarcacions oficials s'identificaran mitjançant les següents banderes:

Comitè de Regates	Bandera Vermella
-------------------	------------------

18 RESTRICCIONS DE VARADA I AMARRAMENT.

- 18.1 Les embarcacions hauran d'estar dins l'aigua abans de les 10.00 hores del dia de cada prova i mentre duri la regata no podrà ser varada cap embarcació sense l'autorització del Comitè de Regates. En cas d'urgent necessitat de varada, el responsable de l'embarcació ho comunicarà per ràdio o telèfon o d'una altra forma al comitè i de no poder-ho aconseguir podrà sol·licitar l'autorització amb posterioritat.
- 18.2 El Club Nàutic S'Arenal proporcionarà amarrament a tots els participants que així ho sol·licitin, des de el dia 25 fins al 26 d'Agost.

18 RESPONSABILITAT.

18.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

18.2 El Club Nàutic S'Arenal, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altre persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

18.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

"Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata".

19 PUNTUACIÓ, COMPENSACIÓ I CLASSIFICACIONS

SISTEMA DE PUNTUACIÓ

- 19.1 Se aplicarà el Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit en la Regla A4.1 del RRV.
- 19.2 La puntuació total de cada embarcació serà la suma de totes les puntuacions obtingudes en les proves celebrades exceptuant els descartes si procedeixen.
- 19.3 Se la abreviatura DPG per indicar les penalitzacions decidides discrecionalment per el Comitè de Protestes.

SISTEMA DE COMPENSACIÓ

19.4 El sistema de compensació serà el que determini el reglament de les classes de Regata i Llaüts Clàssics vigents per l'any 2007 amb les següents modificacions:

CLASSIFICACIONS

19.5 Es farà una classificació independent per cada una de les classes.

20 MEDICIONS

- 20.1 Els "ratings" assignats no seran motiu de protesta una vegada dada la primera senyal d'atenció del Trofeu.
- 20.2 Qualsevol protesta de medició contra un altre embarcació obligarà al patró que protesti a deixar un depòsit de 210.-€, per poder realitzar aquesta medició. Si la medició dona com a guanyador al que protesta se li tornaran els dobles del depòsit.
- 20.3 Una embarcació que no compleixi amb les normes de seguretat serà desqualificada en aquella prova i haurà de presentar un informe de medició con mentre ja ha superat aquesta mancança per poder participar al resta del campionat.

S'Arenal, 28 d'Agost de 2009.
El Comitè de Regates.

ANNEXE I

RECORREGUT DIUMENGE 30 D'AGOST

RECORRIDO	SORTIDA
	BOIA DE COLOR GROC AL VENT ER O BR.
	BOIA SAN JUAN DE DEU PER BABORD
	BOIA DE COLOR GROC CALA BLAVA
	ARRIBADA INMEDIACIONS DEL C.N.S'ARENAL

ARRIBADA: La arribada estarà definida entre la escollera del C.N.S'Arenal i embarcació neumàtica del comitè de regates.

