

REGLAMENT DE MESURAMENT, COMPENSACIÓ I REGATES DE VELA LLATINA



2007

SECRETARIA BALEAR
VELA LLATINA
F.B.V.



ASSOCIACIÓ DE VELA
LLATINA DE MALLORCA



CRITERIS SEGUITS PER A LA CONFECCIÓ DEL REGLAMENT I ACLARIMENTS PREVIS

El Reglament de Medició, Compensació i Regates (RVLL) ha estat creat per la **Secretaria Balear** de Vela de la **Classe Vela Llatina**, conjuntament amb l'**Associació de Vela Llatina de Mallorca (Autoritat administradora)** per tal de unificar criteris en quant al mesurament d'embarcacions i aparells i proveir d'APM's a un grups de diverses embarcacions de vela llatina, així com per adaptar el reglament de regates a les característiques de la nostra classe. La Secretaria Balear de la Classe conjuntament amb l'Associació de Vela Llatina de Mallorca governarà el Reglament, modificant-lo quan sigui necessari per permetre el desenvolupament d'embarcacions de regates de vela llatina adaptades per a navegar en alta mar.

Aquest reglament complementa als reglaments de vela llatina actualment existents (Divisió *Llaüts Clàssics i Regata*), en cas de discrepàncies entre els Reglaments de les dues Divisions i el Reglament de Mesurament, Compensació i Regates prevaldrà aquest darrer.

L'Autoritat del *Rating* i els reglaments de cada classe s'esforçaran en protegir el valor de la majoria de la flota d'embarcacions de Vela Llatina existents en els Illes Balears, de l'evolució d'embarcacions cap a altres filosofies que per la seva estètica, ús de materials o disseny desvirtuant la navegació tradicional a vela llatina. L'Autoritat de l'APM, actuarà per desanimar desenvolupaments que incrementi excessivament les despeses o redueixin la seguretat o l'aptitud de les embarcacions i intentarà disposar de canvis en el Reglament que minimitzen els efectes sobre la flota existents.

Un Anunci de Regates solament podrà modificar el que estableix aquest Reglament si té l'autorització prèvia del de la Federació Balear de Vela i la Secretaria Tècnica de Vela Llatina.

Aquest Reglament estarà en vigor fins a la modificació o aprovació d'un nou.

ÍNDEX

PART I: REGLAMENT DE MESURAMENT

1.1. FINALITATS

1.2. CERTIFICATS DE MESURAMENT

1.2.1. Emissió del Certificat

1.2.2. Validesa

1.2.3. Divisions i Classes

1.2.4. Protestes i revisions

1.2.5. Preus i procediments per l'emissió dels certificats

1.2.6. Publicació dels certificats a internet

1.3.- RESPONSABILITAT DE L'ARMADOR

1.4.- MESURADORS

1.4.1. Presa de mesures

1.4.2. Edat del casc

1.4.3. Unitats de mesura

1.4.4. Mesuraments del casc

1.4.5. Pes de l'embarcació

1.4.6. Mesurament del a vela major

1.4.7. Determinació de la superfície vèlica de la major

1.4.8. Mesurament del floc

1.4.9. Determinació de la superfície vèlica del floc

1.4.10. Mesurament d'altres veles

1.4.11. Determinació de la superfície vèlica d'altres veles

1.4.12. Determinació de la superfície vèlica total

1.4.13. Anagrama de la Classe Vela Llatina

1.4.14. Número de Vela

II PART : SISTEMA DE COMPENSACIÓ

2.1. INTRODUCCIÓ

2.2. FÓRMULA PER CALCULAR EL SISTEMA DE COMPENSACIÓ

2.3. FACTORS CORRECTORS

2.4. CÀLCUL DEL FACTOR DE CORRECCIÓ TOTAL

2.5. CÀLCUL DEL TEMPS LÍMIT

III PART : REGLAMENT DE REGATES

3.1. INTRODUCCIÓ

3.2. AGRUPACIÓ DE LA FLOTA

3.3. BANDERES DE DIVISIÓ.

3.4. BANDERES DE CLASSE

3.5. PROCEDIMENT DE SORTIDA

3.6. RECORREGUTS

3.7. DURACIÓ DE LES PROVES

3.8. INTENSITAT DEL VENT

3.9. UTILITZACIÓ DE LA POST DURANT EL PROCEDIMENT DE SORTIDA

3.10. CLASSIFICACIONS

3.11. SISTEMA DE PUNTUACIÓ

3.12. NOMBRE DE TRIPULANTS I CANVIS DELS MATEIXOS

PRIMERA PART

REGLAMENT DE MESURAMENT

1.1. FINALITATS

El Reglament de Mesurament és un procediment mitjançant el qual es dota a cada embarcació d'un coeficient *APM*, número que resulta proporcional a la velocitat que pot aconseguir. Aquests *APM*'s, introduïts en fórmules adequades produeixen factors de compensació que permeten que embarcacions de diferents característiques participin en regates, permetent realitzar les compensacions de temps i les classificacions.

Aquests factors de compensació són propietat de l'Autoritat Administradora, que podrà prendre accions legals contra els que utilitzen factors de compensació coincidents o derivats dels produïts pel Reglament de Medicació i Compensació per a la celebració de competicions amb participació d'embarcacions que no tinguin el Certificat RVLL.

Considerant la impossibilitat d'anticipar tota innovació en disseny o construcció, ni de preveure tota eventualitat, l'Autoritat Administradora del RVLL es reserva el dret de refusar un *APM* quan ho estimi convenient. Així mateix podrà introduir alteracions en la fórmula o en els mesuraments a fi de limitar les característiques que produeixen un avantatge per a una embarcació sobre la resta de la flota.

L'Autoritat Administradora designarà els membres d'un Comitè Tècnic, encarregat de mantenir actualitzada la fórmula i procediments de mesurament del RVLL. Aquest Comitè Tècnic es reunirà anualment per a publicar les seves decisions. Les qüestions que es presenten i exigeixin solució immediata, abans de la reunió del Comitè Tècnic, seran resoltes pel seu President. Les seves decisions seran definitives fins que siguin ratificades o corregides pel Comitè Tècnic.

L'Autoritat Administradora s'adhereix a la normativa actualment vigent continguda en les normes ISO/TC d'obligat compliment dins de la U. E.

1.2. CERTIFICATS DE MEURAMENT

1.2.1. Emissió del Certificat

Els Certificats de Mesurament són emesos per l'Autoritat Administradora, amb el reconeixement de la Federació Balear de Vela.

1.2.2. Validesa

Un certificat té validesa per l'any en que s'ha expedit, caducant en la data que figura en el document. Una vegada caducat, l'armador haurà de sol·licitar per escrit a l'autoritat administradora la renovació del mateix i aquest serà emès previ pagament de la quota corresponent. L'autoritat administradora podrà requerir qualsevol comprovació que cregui necessària en cas d'existir dubtes sobre qualsevol paràmetre emparat en aquesta regla. Una embarcació només pot tenir un certificat vàlid de mesurament.

Els certificats estaran editats en el format representat en el Annex 1, amb l'encapçalament que l'autoritat administradora hagi pactat i si és el cas amb la marca del patrocinador aprovada.

Només es podran mesurar dos jocs de veles (majors i flocs i/o mitjana). Un armador podrà inscriure's en un trofeu amb el certificat que desitgi però no podrà canviar de d'APM durant el trofeu a excepció que així ho indiquin les instruccions de regata, en cas de no declarar res el comitè organitzador aplicarà el certificat de mesurament que tenguí l'APM més baix.

El certificat consta de dos fulls, el primer full serà el certificat de mesurament amb major superfície vèlica i el segon, en cas d'haver mesurat dues veles, la menor superfície vèlica. Aquesta darrera tindrà com a número de vela el de l'embarcació seguit d'una R. En cas de mesurar només un joc de veles el segon full serà igual al primer.

Una embarcació que per una circumstància excepcional no se li puguin mesurar tots els paràmetres establerts en el certificat se li atorgarà un certificat provisional amb les mesures provisionals que estimi el Comitè Tècnic fins que es faci la medició oficial, aquesta decisió no donarà lloc a protestes.

Tota embarcació haurà de disposar a bord d'una còpia del Certificat de Mesurament mentre es trobi competint.

1.2.3. Divisions i Classes

En el Certificat de Mesurament apareixen les classes especificades per Divisions (Regata i Llaüts Clàssics). Dins cada divisió s'estableixen les següents Classes:

DIVISIÓ LLAÜTS CLÀSSICS	
CLASSE 1:	Llaüts Clàssics amb eslores superiors a 10 metres.
CLASSE 2:	Llaüts Clàssics amb eslores entre 9,99 metres i 7,50 metres.
CLASSE 3:	Llaüts Clàssics amb eslores inferiors a 7,49 metres.

DIVISIÓ REGATA	
CLASSE 1:	Bots amb eslores superiors o iguals a 4,99 metres.
CLASSE 2:	Bots amb eslores inferiors a 4 ,99 metres.
CLASSE 3:	Llaüts.

1.2.4. Protestes i revisions

Els APM's emesos per l'Autoritat Administradora són calculats de bona fe, partint de les dades subministrades pels mesuradors, que es troben abonats i confirmats pel propietari o el seu representant. Ni l'Autoritat Administradora ni cap mesurador tindran responsabilitat per un possible error en l'aplicació d'esta Regla, ni per la determinació de cap factor que pugui afectar l'APM o per qualsevol interpretació d'aquesta Regla, o l'emissió d'un Certificat o per la introducció de modificacions en la dita Regla

Una protesta relativa a un Certificat podrà ser sotmesa a un Comitè de Protestes d'una regata. Aquest Comitè sotmetrà la dita protesta a l'Autoritat Administradora, acompanyant-la del pagament de la taxa corresponent

En cas de ser objecte d'una protesta, l'embarcació protestada podrà ser inspeccionada i/o remesurada per un mesurador reconegut per l'Autoritat Administradora.

Quan una embarcació sigui penalitzada per un Comitè de Protestes, com a conseqüència que el seu Certificat hagi estat trobat erroni i conseqüentment invalidat, el seu propietari serà responsable dels costos de la reembossament o inspecció, a menys que el Comitè de Protestes prengui una altra decisió. En tot altre cas, haurà de ser la persona interessada que va presentar la protesta qui procedirà al pagament dels costos del mesurament.

La revisió d'un Certificat d'una embarcació pot ser sol·licitada en qualsevol moment pel seu propietari o el de qualsevol altre embarcació, o una altra persona que manifesti un interès vàlid, qui haurà d'enviar el corresponent formulari a l'Autoritat Administradora, així com abonar la taxa corresponent.

L'Autoritat Administradora podrà actuar per la seva pròpia iniciativa per a revisar un Certificat.

El propietari de l'embarcació a què sigui presentada una sol·licitud de revisió de Certificat haurà de contestar a la major brevetat, posant la seva embarcació a disposició de l'Autoritat Administradora.

1.2.5. Preus i procediments per l'emissió dels certificats

Aquest reglament establirà cada any les tarifes per l'emissió dels certificats així com una base per les tarifes dels mesuraments. En el model 1 apareixen les tarifes per l'emissió de certificats de l'any actual.

Els certificats de mesurament d'aquest reglament es sol·licitaran directament a les Autoritats Administradores que estableixi aquest reglament.

Els documents a remetre són els següents:

- Imprès de sol·licitud de certificat de l'any vigent, degudament complimentat en tots els seus apartats. Aquest imprès es troba a la pàgina web www.associaciovelallatinamallorca.cat (model 1).
- Imprès de sol·licitud de mesuraments nous durant l'any vigent en cas que es sol·licitin de nous. (model 2)
- Justificant de pagament de la quota, segons indica el formulari de sol·licitud (model 1 i/o 2).

Quan s'inclouin noves mesures, s'inclourà l'imprès de fulls de mesurament degudament complimentat per un mesurador reconegut, amb la signatura de l'armador i mesurador.

Una vegada processats i verificades les dades s'emetrà el certificat i s'enviarà i publicarà a la pàgina web de l'associació i, si és possible, per correu electrònic. En cas d'urgència es podrà anticipar per fax un certificat provisional.

1.2.6. Publicació dels certificats a internet

Al full web www.associaciovelallatinamallorca.cat es publicaran els certificats d'APM actualitzats d'aquelles embarcacions que el tinguin en vigor aquell any.

1.3.- RESPONSABILITAT DE L'ARMADOR

La seguretat d'una embarcació que ha obtingut un Certificat RVLL, així com tota la gestió de la seva navegació, incloent els segurs obligatoris en l'actual legislació, titulació dels seus tripulants, és responsabilitat exclusiva del seu propietari/patró qui ha d'assegurar-se que l'embarcació es troba adequadament construïda i documentada,

és adequada per a la navegació prevista i se està manejant per una tripulació en nombre suficient i amb l'experiència i condicions físiques precises per a fer front a condicions meteorològiques exigents. Aquest propietari/patró haurà de verificar a la seva satisfacció que:

Casc, arboradura, eixàrcia i equip es troben en bon estat.

El material de seguretat i salvament és el reglamentari, adequat a la navegació, es troba perfectament mantingut, estibat i no caducat.

La tripulació coneix on es troba aquest equip i com ha de ser utilitzat.

La decisió última sobre la participació o permanència d'un iot en una regata és responsabilitat del propietari o del seu representant a bord.

Res d'allò que s'ha establert per aquest Reglament, la seva utilització per un Comitè de Regata, l'emissió de Certificat RVLL, ni la inspecció d'una embarcació per a verificar la seva adaptació a la Regla RVLL, constituirà un acte de representació o de garantia per part de l'Autoritat Administradora relatiu a la seguretat en navegació de tal embarcació, ni a la seguretat d'element algun dels seus accessoris o equip, i en cap manera limitarà la responsabilitat absoluta del propietari o el seu representant. Tota persona que navegui a bord de l'embarcació haurà de ser informada d'aquesta circumstància.

1.4.- MESURADORS

Només els mesuradors reconeguts per la Federació Balear de Vela i la Secretaria Tècnica de Vela Llatina podran efectuar mesuraments per a l'aplicació del RVLL.

Cap mesurador ni el seu ajudant en el procés del mesurament d'un iot podran tenir una vinculació amb l'embarcació, en el seu disseny, construcció, ni seran part interessada en el mateix, ja sigui com a propietari, tripulant, consultor, etc. L'existència d'aquest tipus de vinculació es considerarà independent de qualsevol possible pagament.

1.4.1. Presa de mesures

Totes les mesures seran preses en forma consistent amb les definicions contingudes en esta Regla. Quan apareguin concavitats o deformacions en un punt de mesurament, el mesurador haurà de prendre aquest sobre una superfície contínua amb la resta de les superfícies adjacents.

La línia de cinta, a efectes de medició de la LOA, serà la part superior de la soleta de la tapa de les tapes de regala. Quan no es trobi definida per un pla sinó que forma part de la superfície arrodonida, es considerarà la part superior d'aquesta.

A popa de la secció sobre la qual es mesura la mànega màxima, la línia de cinta no podrà presentar concavitats en planta.

L'estampa de popa no podrà presentar concavitats creades a fi de produir reduccions artificials en el mesurament d'eslores.

No es permeten concavitats en les seccions transversals del casc a popa de la secció a 0.3 LOA (eslora) del seu extrem de proa, excepte en el codast o on es presenten apèndixs. Les concavitats produïdes per a donar continuïtat a la superfície d'un apèndix podran estendre's cap a proa o popa una distància de 0.1 LOA i transversalment en un 0.05 LOA de la mànega màxima, a un costat i a l'altre de l'apèndix.

1.4.2. Edat del casc

La data que s'indica a continuació quedarà registrada al Certificat RVLL

Data d'avarada: serà el mes i any de l'avarada, la qual quedarà definida per la data de la primera vegada que l'embarcació es va posar en flotació documentat per l'armador/patró. En cas de no posseir el document acreditatiu del dia i any de l'avarada de l'embarcació el propietari/armador facilitarà l'any aproximat.

1.4.3. Unitats de mesura

El Sistema Mètric Decimal serà utilitzat en totes mesures, preses sempre en metres amb tres decimals. En les mesures preses sobre veles, es prendran en metres amb dos decimals. Els pesos seran mesurats en quilograms, excepte en el pes de l'embarcació que es donarà +/- 10Kg.

Els mesuraments s'efectuaran sobre el iot. Només en aquells casos en què això resulti impossible el mesurador podrà triar l'opció de recórrer a plans o una altra font d'informació que resulti fiable.

1.4.4. Mesuraments casc

Per a dur a terme els mesuraments el iot es trobarà en les condicions següents:

El conjunt format per casc, coberta, mampares i altres elements estructurals es trobarà complet

Eslora total LOA: És la màxima longitud del casc mesurant paral·lelament al pla de flotació. L'extrem de proa es prendrà on s'uneixen les línies de cinta d'ambdós costats incloent la màxima mida de la roda a l'obra morta, excloent els ferraments de proa, gongo o cap altre que es projecti més enllà de la línia de perfil de roda, púlpit ni botaló. L'extrem de popa es prendrà en el punt de l'extrem posterior de l'embarcació inclòs la màxima mida de la roda de popa a l'obra morta si existís.

No s'inclouran cinyellassos, perfils d'unió de casc i coberta ni púlpits. Tampoc es consideraran timons o codasts que s'estenguin més popa del punt anteriorment descrit.

El pal estarà a la seva posició normal de navegació. L'aparell i un joc de veles haurà d'estar dins de l'embarcació quan s'estigui fent el mesurament.

A l'embarcació, en les condicions establertes, es prendran les mesures següents:

- **Llançament de proa (BO)** Distància horitzontal des de l'extrem de la proa de la LOA a l'extrem de proa del pla de flotació.

- **Llançament de popa (SOTA):** distància horitzontal des de l'extrem de popa de LOA a l'extrem de popa del pla de flotació

- **Eslora en flotació LGL** és una mesura derivada:

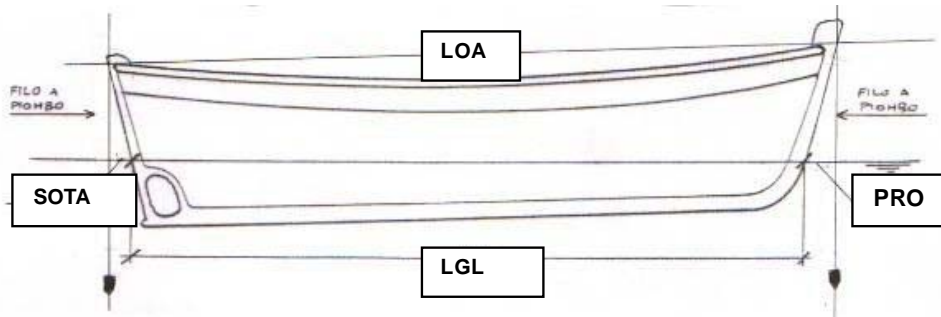
$$LGL = LOA - BO - SOTA$$

- Eslora Mitjana L

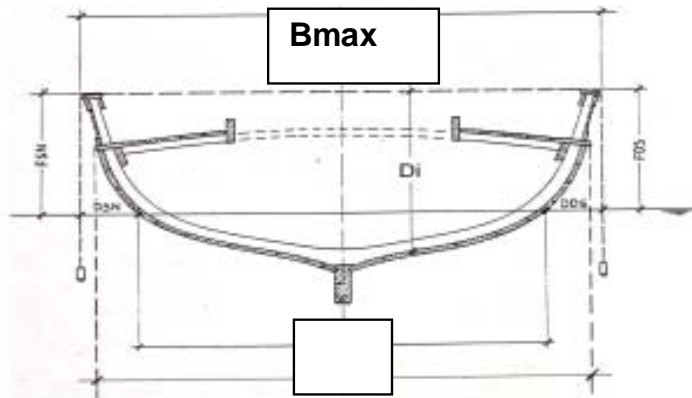
Amb les mesures preses, es calcula l'eslora mitjana L

$$L = (LOA - LGL) / 2$$

- Per a la classe "*llaüts Clàssics*" l'eslora total (LOA) serà la mateixa que l'eslora de flotació (LGL)



- Mànega màxima B max: s'establirà en la secció vertical transversal en què es registre la màxima amplària del casc, excloent qualsevol tipus de cinellàs, etc.



1.4.5 Pes de l'embarcació

L'embarcació es pesarà en sec, preparat en la forma que s'indica a continuació:

L'embarcació totalment aparellada amb l'antena, pal, timó, obencs, corrioles, drisses i escotes de major i floc, els "paiols", àncora i cadena de 5 metres i un cap de 15 metres (tots aquests elements no han d'excedir els 20 Kg) a més del joc de veles declarat en el certificat de mesurament. Aquests elements es trobaran en les seves posicions normals.

Motor auxiliar llest per a funcionar. El motor foraborda se situarà en la posició d'estiba que ocupi durant la regata.

Els següents elements no podran estar a bord durant l'operació de pesada:

Aliments, vaixela ni utensilis de cuina.

Roba personal, de llit ni efectes personals

Utensilis de pesca ,ferramentes ni peces de respecte.

Aigua en sentines ni elements anormalment humits

Si per raons pràctiques no resulta possible traure algun dels elements anteriorment descrits (combustible, per exemple) s'accepta deduir el seu pes del registrat en la pesada. L'Autoritat Administradora es reserva el dret de rebutjar aquestes dades si els considera inadequats.

1.4.6 Mesurament de vela major

Mesura del gràtil (JL): És la distància longitudinal mes curta des de l'extrem del puny d'amura al puny de drissa. En els punys es prendrà l'extrem més exterior o la prolongació d'ambdós costats del puny.

Vela Major Mística o de martell: La longitud del gràtil serà la mesura del puny de drissa fins al puny de pena més la distància d'aquest darrer fins al puny d'amura del martell. Excloent els llassos de punys si existissin.

Major perpendicular en la major(LPG): És la distància més curta des de l'extrem exterior del puny d'escota fins al gràtil.

La longitud del gràtil en la Classe Regata ve delimitat per la fórmula següent:

Longitud Gràtil = $2 \times \text{LOA} - (15\% \text{ LOA} \times 2)$.

La longitud del gràtil en la Classe "Llaüts Clàssics" ve delimitat per la fórmula següent:

Longitud Gràtil = $1 \times \text{LOA} + 1/2 \text{ LOA}$

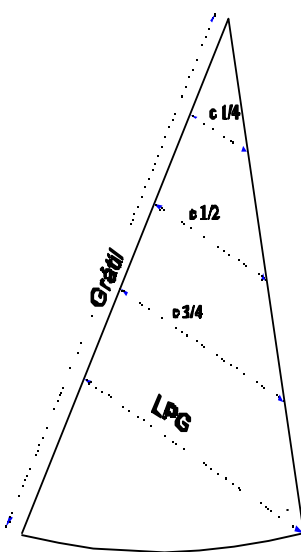


Figura 3

1.4.7 Determinació de la superfície vèlica de la major

$$\text{Superfície Vèlica Major} = JL \times LPG/2$$

1.4.8 Mesurament del foc

Mesura del gràtil(JL): És la distància longitudinal des de l'extrem del puny d'amura al puny de drissa. En els punys es prendrà l'extrem més exterior o la prolongació d'ambdós costats del puny.

Major perpendicular en la major(LPG) :És la distància més curta des de l'extrem exterior del puny d'escota fins al gràtil. Inclosa la rellinga

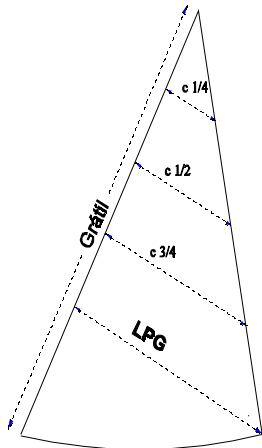


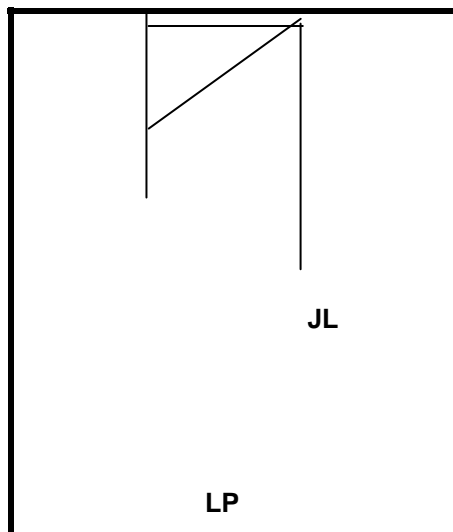
Figura 3

1.4.9 Determinació de superfície vèlica del foc

$$\text{Superfície Vèlica Floc} = JL \times LPG/2$$

1.4.10 Mesurament d'altres veles

La vela mitjana es mesurarà exactament igual a una vela major o a un foc, per al mesurament d'una vela tarquina es tindran en compte els següents factors explicats en el gràfic:



1.4.11 Determinació de la superfície vèlica d'altres veles

$$\text{Superfície Vèlica Mitjana} = JL \times LP / 2$$

$$\text{Superfície Vèlica Tarquina} = JL \times LP$$

1.4.12 Superfície vèlica total

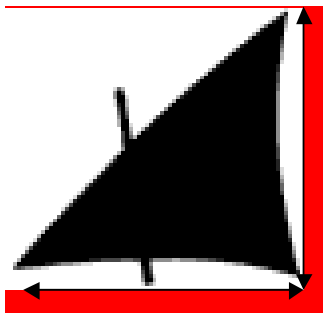
La superfície vèlica total serà la suma de les superfícies vèliques de la major, floc i en el cas que l'embarcació tingui mitjana se li computarà a efectes de suma de superfície vèlica total la meitat de la superfície vèlica de la mitjana.

SV Total = SV major + SV floc + ½SV mitjana o ½ tarquina

1.4.13. Anagrama de la classe vela llatina

L'anagrama de la classe vela llatina haurà d'anar a la vela major per les dues parts i en cap cas hauran de superposar-se una amb l'altre.

- L'anagrama de la classe és el següent:



Les dimensions de l'anagrama de la classe seran de un mínim de 25 x 25 cm.

1.4.14. Numero de vela

El número de vela de cada embarcació correspondrà al número de vela que li atorgui l'Autoritat administradora i en cap cas es podrà canviar.

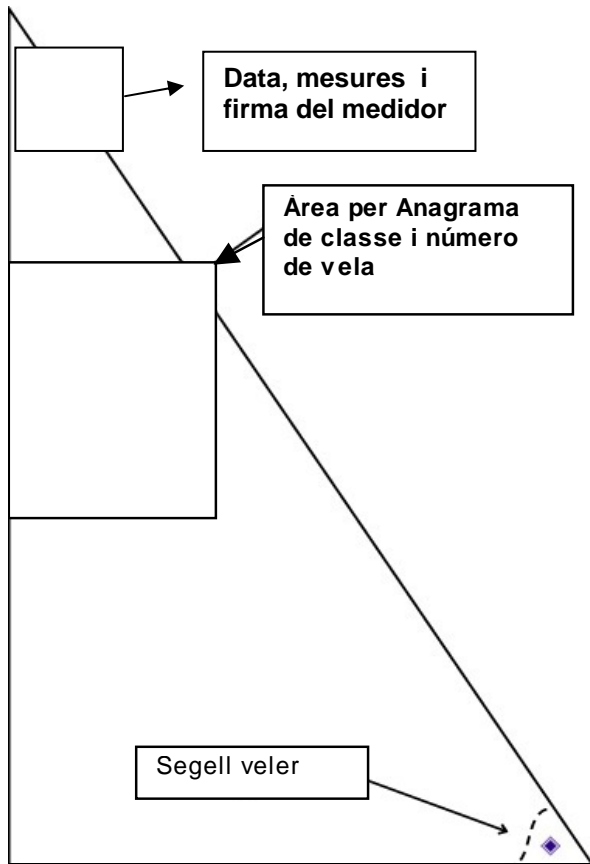
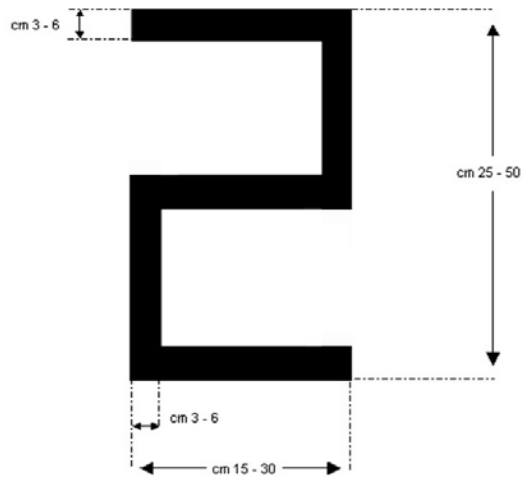
El número de vela s'haurà de dur a la vela major per les dues parts de la vela i en cap cas els números hauran de superposar-se un amb l'altre.

El número de vela ha de quedar a la vela amb cinta adhesiva o rotulador que no s'esborri. Les dimensions del número han d'estar entre unes dimensions mínimes i unes màximes proporcionals a les dimensions de la vela major i per tant a la longitud de l'embarcació.

- El color del número haurà de ser NEGRE.

Exemple dels números:

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



SEGONA PART

SISTEMA DE COMPENSACIÓ

2.1. INTRODUCCIÓ

El sistema de compensació està confeccionat a partir d'unes fórmules aplicades dins el programa FILE MAKER PRO i que dona com a resultat final un número que representa el rating de l'embarcació.

2.2. FORMULA PER CALCULAR EL SISTEMA DE COMPENSACIÓ

La classificació en temps Compensat o Corregit serà calculada segons la formula següent:

$$TC = TR - (APM \times M)$$

on:

-TC = Temps Corregit o Compensat.

-TR = Temps Real empleat.

-M= Distància en milles de la prova amb dos decimals.

-APM = Bonificació per milla en segons, calculat amb la fórmula:

$$APM = (4000 / (LSC * 3.2808)^{0.5} - 840) / (FM * FP) + \text{cabina}$$

-LTS = Eslora de desplaçament mesurat

$$LTS = (3 * (SVT)^{0.5} / (DSPL)^{(1/3)}) + 0.25 * L + 0.2 * (SVT)^{0.5}$$

-LSC = Eslora de desplaçament corregit

$$LSC = LTS * FCT$$

2.3. FACTORS CORRECTORS

- 1 **.-FC – Factor casc:** Es considera igual a 1 per a les embarcacions de popa plana “bots” i 0,97 per als llaüts.

- 2 **.-FMV – Factor del material de les veles:** factor que té en compte el tipus de material utilitzat per el velam :
 - a) Es consideren veles tradicionals aquelles veles fetes a mà a la manera antiga, amb la rellinga cosida per l'exterior del gràtil de la vela i de teixit de cotó tradicional.. Tenen un factor corrector de 0,96
 - b) Aquelles veles de teixit de cotó o sintètiques però confeccionades amb mètodes moderns tenen un factor de correcció de 0,98.
 - c) Les veles de dacron tenen un factor corrector d'1.

- 3 **.-FMH – Factor motor i hèlix:** Factor que té en consideració el motor i les hèlixs de l'embarcació (no estan permeses hèlices plegables o orientables):
 - a) Aquelles embarcacions amb motor interior i hèlixs de tres pales tindran un factor corrector de 0,965.
 - b) Aquelles embarcacions amb motor interior i hèlixs de dues pales tindran un factor corrector de 0,98.
 - c) Aquelles embarcacions amb motor foraborda o que no porten motor ni tampoc hèlix el factor corrector serà 1.

- 4 .- **FA - factor Aparell:** es considera igual a 0,99 per a les embarcacions amb més d'un pal.
- 5 .- **FRV – Factor relació vela:** factor que relaciona la longitud del gràtil de la vela major i l'eslora total de l'embarcació(LOA) com s'indica en el punt 1.4.6. Totes aquelles veles que sobrepassin les mesures establertes en el punt 9 se'ls hi aplicarà la següent penalització.

Classe Regata	Classe Llaüts Clàssics
$FRV = (1 + (JL - 1,7 \times LOA) : (3 \times JL))$	$FRV = (1 + (JL - 1,5 \times LOA) : (3 \times JL))$

6 **FM – Factor Màniga:** factor que relaciona la LOA de l'embarcació amb la màniga.

a) En primer lloc, en funció de la LOA es calcula una màniga base

$$B \text{ base} = LOA / (2,05 + 0,1 \times LOA)$$

b) A continuació, s'utilitzarà la següent fórmula pel càlcul del factor màniga:

$$FM = 1 + (2 \times ((B_{max} - B_{base}) / B_{base})^2) + 0,1 \times ((B_{base} - B_{max}) / B_{base})$$

Aquest factor penalitzarà, com a màxim, un 3% i no serà major de 1.03.

7 **FP- Factor Potència:** Relaciona la superfície vèlica amb el desplaçament. S'utilitzarà la següent fórmula:

$$FP = 1 + (SV_DSPL - 100) / 1000,$$

$$SV_DSPL = SVT^{0,5} / (DSPL)^{(1/3)} \times 200$$

Així si una embarcació té una SV_DSPL=110, el seu FP=1+(110-100)/1000=1.010. Es a dir, el penalitza amb un 1% de l' APM.

8 **Balou:** Bonificació per aquelles embarcacions que tenguin balou.

Aquest factor bonificarà en 5 segons/milla a aquelles embarcacions que tenguin balou.

2.4. CALCUL DEL FACTOR DE CORRECCIÓ TOTAL (FCT)

S'obtindrà el factor total multiplicant els factors específics previstos per a cada embarcació segons la modalitat prevista, utilitzant la fórmula:

$$FCT = FC \times FMV \times FA \times FMH \times FRV$$

2.5. CALCUL DEL TEMPS LÍMIT

El temps límit s'aplicarà en funció de la fórmula següent:

$$TL = (APM + 1300) \times \text{Milles recorregut} \quad \text{Sg/milla}$$

TERCERA PART: REGLAMENT DE REGATES

3.1. INTRODUCCIÓ

De cada vegada més la vela llatina té rellevància als Trofeus establerts a Mallorca d'àmbit no ja autonòmic sinó també estatal e internacional, d'altra part les nostres embarcacions tenen unes característiques singulars per les quals algunes regles del reglament de Regates a Vela no s'ajusta exactament a les característiques de la nostra flota.

Per aquest motiu s'ha fet necessari establir un reglament de regates propi de la nostra classe per tal d'adequar el reglament de regates a vela a les característiques de les nostres embarcacions.

Aquesta serà una eina molt important perquè tots els comitès de regata compleixin el què està establert en aquest reglament per tal d'assegurar el bon funcionament de la competició i la seguretat dels tripulants i les embarcacions.

3.2. AGRUPACIÓ DE LA FLOTA

S'estableixen dues divisions dins la Vela Llatina, cada una amb el seu reglament específic, aquestes són la divisió LLAÜTS CLÀSSICS i la divisió REGATA, cada divisió agrupa unes classes en funció de l'eslora:

DIVISIÓ LLAÜTS CLÀSSICS	
CLASSE 1:	Llaüts Clàssics amb eslores superiors a 10 metres.
CLASSE 2:	Llaüts Clàssics amb eslores entre 9,99 metres i 7,50 metres.
CLASSE 3:	Llaüts Clàssics amb eslores inferiors a 7,49 metres.

DIVISIÓ REGATA	
CLASSE 1:	Bots amb eslores superiors o iguals a 4,99 metres.
CLASSE 2:	Bots amb eslores inferiors a 4,99 metres.
CLASSE 3:	Llaüts.

3.3. BANDERES DE DIVISIÓ.

Les banderes de Divisió seran les següents:

Divisió LLAÜTS CLÀSSICS	Bandera " R " del CIS.
Divisió REGATA	Bandera amb l'anagrama de la classe

La bandera de Divisió englobarà a les seves classes corresponents. A les regates a on es realitzin sortides per classes s'utilitzarà la bandera de classe segons el punt 3.4. d'aquest Reglament.

3.4. BANDERES DE CLASSE

Les banderes de Classe seran les següents:

Divisió LLAÜTS CLÀSSICS	BANDERA DEL C.I.S.
CLASSE 1:	"E"
CLASSE 2:	"U"
CLASSE 3:	"J"

Divisió REGATA	BANDERA DEL C.I.S.
CLASSE 1:	"K"
CLASSE 2:	"W"
CLASSE 3:	"F"

3.5. PROCEDIMENT DE SORTIDA

Els procediments de sortida seran els següents per a cada divisió:

<i>SIGNIFICAT</i>	<i>VISUAL</i>	<i>MINUTS PER SORTIR</i>
ATENCIÓ	BANDERA de la DIVISIÓ o de la CLASSE, hissada, i UN SO	CINC
PREPARACIÓ	BANDERA del CIS "P" o "I" o "Z", o "Z' amb "I", del CIS o bandera "NEGRA", hissada, i UN SO	QUATRE
	BANDERA del CIS "P" o "I" o "Z" o "Z' amb "I", del CIS o bandera "NEGRA", arriada, i UN SO LLARG	UN
SORTIDA	BANDERA de la DIVISIÓ o de la CLASSE arriada, i UN SO	ZERO

Es recomana que les dues divisions surtin per separat, normalment s'aconsella que el procediment de sortida comenci per la divisió Llaüts Clàssics i després la divisió regata.

Es recomana que passi un temps prudencial entre els dos procediments de sortida i així no interposar una divisió i l'altra.

El **senyal de recorregut** per a la **Divisió Regata**, entre **balises (numeral 1,2,3,4, o 5 del C.I.S.o bandera amb els números 1,2,3,4,5) o costaner (anagrama amb la lletra C)**, s'hissarà al menys 1 minut abans del senyal d'atenció.

El **senyal de recorregut** per a la **Divisió Llaüts Clàssics**, costaner (anagrama amb la lletra C), s'hissarà al menys 1 minut abans del senyal d'atenció. El **senyal de recorregut** entre **balises** correspondrà a la **bandera de la divisió o de classe** amb la qual s'iniciarà el procediment de sortida.

Aquella embarcació que creui la línia de sortida entre els 5 minuts i els 7 minuts després de donar-se el senyal de sortida se'l considerarà com a embarcació que s'acosta a la línia de sortida (DNS)

Aquella embarcació que no creui la línia de sortida en 7 minuts després del senyal de sortida no se'l considerarà com a embarcació que no s'acosta a la línia de sortida (DNC).

Si el comitè de Regates considera que hi ha un nombre d'embarcacions molt reduïda (2-4 embarcacions) d'una divisió podrà iniciar el procediment de sortida conjuntament amb l'altre divisió.

3.6. RECORREGUTS

Els **recorreguts** que s'emprin per a les regates de les diferents divisions siguin els següents:

- a. **Divisió Llaüts Clàssics:** Preferiblement recorreguts **costaners** entre **4 i 10 milles** i també recorreguts **entre balises**.
- b. **Divisió Regata:** Recorreguts **entre balises (3-6 milles)** i recorreguts **costaners (4 - 8 milles)**.

Per la Divisió Llaüts Clàssics s'aconsella no fer trams de cenyida superiors a 0,3 milles

S'aconsella en aquelles proves en les quals les condicions de mar i vent superiors als 14 nusos fer recorreguts en els quals no hi hagi trams d'empopada.

3.7. DURACIÓ DE LA PROVA

La duració de les proves de les dues divisió es recomana que siguin els següents:

	RECORREGUTS COSTANERS	RECORREGUTS ENTRE BALISES
DIVISIÓ REGATA	Mínim 1 hora i mitja.	Mínim 45 minuts i màxim hora i mitja
DIVISIÓ LLAÜTS CLÀSSICS	Mínim dues hores.	Mínim 45 minuts.

3.8. INTENSITAT DEL VENT

A la Divisió Regata no es donarà la **sortida amb vent inferior a 4 nusos** o amb **lectures repetides i constants de més de 16 nusos**.

A la Divisió Llaüts Clàssics no es donarà la **sortida amb vent inferior a 5 nusos** o amb **lectures repetides i constants de més de 16 nusos**.

Quan el comitè de regates tingui lectures repetides de vent durant la prova d'intensitat superior als 16 nusos donarà l'arribada a la primera oportunitat raonable o suspendrà la prova.

3.9. UTILITZACIÓ DE LA POST DURANT EL PROCEDIMENT DE SORTIDA

A partir del senyal de darrer minut i fins el senyal de sortida, la post no podrà sobrepassar cap part de l'embarcació.

3.10. CLASSIFICACIONS

En cas de no haver un **mínim de 3 embarcacions inscrites per classe a un Trofeu**, el Comitè Organitzador podrà agrupar si ho estima convenient aquestes embarcacions dins una altra classe.

Les instruccions de regata de cada Trofeu podran establir una classificació general de cada divisió i/o classificacions independents de cada Classe.

En cap cas es podran unir les dues divisions per l'elaboració d'una classificació general conjunta.

La Secretaria de la Classe conjuntament amb el Comitè Tècnic seran els encarregats de decidir a quina divisió ha d'anar cada embarcació en cas d'algun dubte comunicant-ho a l'armador, aquesta decisió no donarà lloc a protestes.

3.11. SISTEMA DE PUNTUACIÓ

S'utilitzarà el sistema de puntuació baixa del reglament de regates amb les següents excepcions:

SIMBOL	EXPLICACIÓ	PUNTUACIÓ
DNF	Aquella embarcació que pren la sortida però que no finalitza la prova.	Tendrà 1 punt més que el darrer classificat de la prova.
DNS	Aquella embarcació que no creui la línia de sortida en 6 minuts després del senyal de sortida.	Tendrà 1 punt més que el nombre d'embarcacions sortides en aquella prova.

3.12. NOMBRE DE TRIPULANTS I CANVIS DELS MATEIXOS

A bord de l'embarcació hi podrà haver el nombre de tripulants que es consideri oportú, però no es podrà finalitzar la prova amb un nombre inferior de tripulants que l'han començada.

Les competicions d'una durada d'un dia no es permet els canvis de tripulació independentment de les proves que hi hagi, per tant hauran de començar i acabar totes les proves els mateixos tripulants que havien començat la primera prova.

Si la competició dura més d'un dia es podran canviar els tripulants d'un dia per un altra i per tant sortir amb un número inferior o superior al dia anterior sempre i quan ho comuniquin per escrit al Comitè de Regates.

DESCRIPCIÓ DELS SÍMBOLS DEL REGLAMENT DE MESURAMENT I COMPENSACIÓ

B max	Mànega Màxima
BO	Llançament de proa
DM	Calat Màxim
DSPM	Pes de l'embarcació de la manera indicada a la Regla de mesurament (1.4.5)
FA	Factor d'Aparell
FAM	<i>Francobordo</i> mesurat a la popa (punt d'unió del casc, coberta i espill)
FC	Factor Casc
FMH	Factor Motor i Hèlice
FRV	Factor Relació Veles
JL m	Mesura del gràtil de la vela major
L	Eslora mitjana (LOA-LGL).
LGL	Eslora de flotació
LOA	Eslora total del casc desestimant els ferramentes i apèndixs.
LP	Mesura perpendicular del gràtil fins al puny d'escota.
SVM	Superfície vèlica de la vela major
SVF	Superfície vèlica del floc
SVT	Superfície vèlica Total.
SVMI	Superfície vèlica de la Mitjana
SOTA	Llançament de popa
TL	Temps Límit