

## ANNEXE 1

### MODIFICACIONS DEL REGLAMENT DE MESURAMENT, COMPENSACIÓ I REGATES DE VELA LLATINA 2007 ACORDADES EL DIA 16 DE MARÇ DE 2007 PER PART DEL COMITÈ TÈCNIC.

#### PRIMERA PART REGLAMENT DE MEDICIÓ

##### 1) 1.4.1. Presa de mesures .

###### Segon Paràgraf.

La línia de cinta serà el límit exterior de la coberta. Quan no es trobi definida per una aresta sinó que forma una superfície arrodonida, es prendrà la línia de cinta com la continuïtat de punts en què esta superfície és tangenteada per una esbossa inclinada 45° respecte la vertical.

Substituir-ho per aquest altre paràgraf:

La línia de cinta a efectes de medició de la LOA serà la part superior de la soleta de la tapa de les tapes de regala. Quan no es trobi definida per un pla sinó que forma part de la superfície arrodonida, es considerarà la part superior d'aquesta.

##### 2) 1.4.4. Mesuraments casc.

###### Tercer Paràgraf.

- Eslora total LOA: és la màxima Longitud del casc mesura paral·lelament al pla de flotació. L'extrem de proa es prendrà on s'uneixin les línies de cinta d'ambdós costats, excloent els ferramentes de proa que es projecten més enllà de la línia del perfil de la roda, púlpit ni botaló. L'extrem de popa es prendrà en el punt de l'extrem posterior de l'embarcació, ja sigui en la unió de l'estampa amb la coberta o sobre el casc.

Substituir-ho per aquest altre paràgraf:

- Eslora total LOA: És la màxima longitud del casc mesurant paral·lelament al pla de flotació. L'extrem de proa es prendrà on s'uneixen les línies de cinta d'ambdós costats incloent la màxima mida de la roda a l'obra morta, excloent els ferramentes de proa, gongo o cap altre que es projecti més enllà de la línia de perfil de roda, púlpit ni botaló. L'extrem de popa es prendrà en el punt de l'extrem posterior de l'embarcació inclòs la màxima mida de la roda de popa a l'obra morta si existís.

##### 3) 1.4.4. Mesuraments casc.

###### Cinquè Paràgraf .

El pal estarà en la seva posició normal de navegació cap a popa i mai mes a proa del seu vertical, L'aparell i un joc de veles haurà d'estar dins de l'embarcació quan s'estigui fent el mesurament.

Suprimir:

cap a popa i mai mes a proa del seu vertical,

##### 4) 1.4.8. Mesurament del floc.

###### Primer paràgraf.

Mesura del gràtil(JL): És la distància longitudinal mes curta des de l'extrem del puny d'amura al puny de drissa. En els punys es prendrà l'extrem més exterior o la prolongació d'ambdós lassos del puny.

Suprimir:

Mes curta.

## Segon paràgraf

**Major perpendicular en la major(LPG)** :És la distància més curta des de l'extrem exterior del puny d'escota fins al gràtil.

Afegir:

Inclòs la rellinga.

### 5) 1.4.6. Mesurament de vela major

Afegir:

**Vela Major Mística o de martell:** La longitud del gràtil serà la mesura del puny de drissa fins al puny de pena més la distància d'aquest darrer fins al puny d'amura del martell. Excloent els llaços de punys si existissin.

## SEGONA PART

### SISTEMA DE COMPENSACIÓ

#### 6) 2.2. FORMULA PER CALCULAR EL SISTEMA DE COMPENSACIÓ

$APM = 4000 / \text{Sqrt}(LSC * 3,2808) - 840$

Substituir la fórmula per aquesta altra:

$APM = (4000 / \text{Sqrt}(LSC * 3.2808) - 840) / (FM * FP) + \text{cabina}$

#### 7) 2.3. Factors Correctors.

Punt 4

**-FRV – Factor relació vela:** factor que relaciona la longitud del gràtil de la vela major i l'eslora total de l'embarcació(LLOA) com s'indica en el punt -----. Totes aquelles veles que sobrepassen les mesures establides en el punt 9 se'ls aplicarà la següent penalització.

Substituir-ho per aquest altre paràgraf:

Punt 4

**-FRV – Factor relació vela:** factor que relaciona la longitud del gràtil de la vela major i l'eslora total de l'embarcació (LOA) com s'indica en el punt 1.4.6. Totes aquelles veles que sobrepassin les mesures establertes en el punt 9 se'ls aplicarà la següent penalització.

#### 8) 2.4. CALCUL DEL FACTOR DE CORRECCIÓ TOTAL

S'obtindrà el factor total multiplicant els factors específics previstos per a cada embarcació segons la modalitat prevista, utilitzant la fórmula:

$FC = FC \times FMV \times FA \times FMH \times FRV \times FM \times FP \times BALOU$

Substituir la fórmula per aquesta altra:

$FCT = FC * FMV * FA * FMH * FRV$

#### 9) DESCRIPCIÓ DELS SÍMBOLS DELS REGLAMENT DE MESURAMENT I COMPENSACIÓ

LLOA Eslora total del casc desestimant els ferramentes i apèndixs.

Substituir-ho per aquest altre paràgraf:

LOA Eslora total del casc desestimant els ferramentes i apèndixs.

10) Substituir en tot el reglament quan aparegui les sigles LLOA per LOA

TERCERA PART:

REGLAMENT DE REGATES

11) 3.6. Recorreguts

Els **recorreguts** que s'emprin per a les regates de les diferents divisions siguin els següents:

- a. **Divisió Llaüts Clàssics:** Preferiblement Recorreguts **costaners** entre **4 i 10 milles** i també recorreguts **entre balises**.
- b. **Divisió Regata:** Recorreguts **entre balises(2-4 milles)** i recorreguts **costaners (4 - 8 milles)**.

Substituir-ho per aquest altre paràgraf:

Els recorreguts que s'emprin per a les regates de les diferents divisions siran els següents:

- c. **Divisió Llaüts Clàssics:** Preferiblement Recorreguts **costaners** entre **4 i 10 milles** i també recorreguts **entre balises**.
- d. **Divisió Regata:** Recorreguts **entre balises(3-6 milles)** i recorreguts **costaners (4 - 8 milles)**.

**AQUESTES MODIFICACIONS ENTRARAN EN VIGOR A PARTIR DEL DIA 17 DE MARÇ DE 2007.**

**EL COMITÈ TÈCNIC**

Eslora de desplaçament mesurada

$$LTS=(3*\text{Sqrt}(SVT)/(DSPL)^{(1/3)}) +.25*L+.2*\text{Sqrt}(SVT)$$

Eslora de desplaçament corregida

$$LSC=LTS*FCT$$

Factor Màniqa (FM) no serà > 1.030

$$Bbase=LOA/(2.05+0.1*LOA)$$

$$FM=1+(2*((Bmax-Bbase)/Bbase)^2)+ 0.1*((Bbase-BMAX)/Bbase)$$

Factor potència (FP) relaciona la SV/DSPL

$$FP=1+(SV\_DSPL-100)/1000$$

$$SV\_DSPL=SVT^{.5}/(DSPL)^{(1/3)}*200$$

$$TC = TR - (APM \times M)$$

$$FM=1+(2*((BMAX T-Bbase)/Bbase)^2)+.1*((Bbase-BMAX T)/Bbase)$$

$$FP=1+(SV\_DSPL-100)/1000,$$