

## **REGLAMENT DE VELA LLATINA CLÀSSICA.**

### **FILOSOFIA DEL REGLAMENT**

El reglament DE VELA LLATINA CLÀSSICA, neix després de diverses converses entre els armadors de llaüts de vela llatina motoritzats que han mostrat la intenció d'organitzar-se en un grup per poder competir entre ells en l'àmbit de les regates oficials i de manera específica respecte dels altres grups existents.

El reglament DE VELA LLATINA CLÀSSICA esdevé per la creença que és urgent preservar l'esperit tradicionalista de les barques dintre de l'àmbit de la competició, i pensen que la millor manera que existeix per evitar que les ganes de guanyar desvirtuïn l'aspecte i les característiques dels seus bastiments.

En primera instància, aquest Reglament està destinat a embarcacions pròpies de les Illes Balears, però queda oberta la possibilitat d'acceptar bastiments tradicionals d'altres indrets que es considerin de característiques que es puguin equiparar.

Aquest reglament és, doncs, una eina per promoure i defensar la vela llatina tradicional en l'àmbit de les regates. Tot armador d'embarcacions que el seu esperit sigui semblant al d'aquest reglament podrà adherir-se al REGLAMENT DE VELA LLATINA CLÀSSICA. El mateix reglament estableix la fórmula per designar una autoritat encarregada de preservar el compliment del reglament.

### **OBJECTIU D'AQUEST REGLAMENT**

Fixar una reglamentació pels bastiments de fusta que aparellats de vela llatina vulguin competir en les regates oficials organitzades per la Federació Balear de Vela i en les no oficials. És també un objectiu d'aquest reglament que a través de la seva reglamentació, quedi ben diferenciat de qualsevol altre reglament, amb la finalitat que en les competicions oficials i no oficials tinguin un tractament de grup apart, amb la seva classificació pròpia i no compartida a través de sistema de compensació amb qualsevol altre grup.

### **GRUPS.**

La present reglamentació contempla el GRUP LLAÜTS I BOTS AMB MOTOR, però obre la possibilitat a servir o adaptar-se per a altres grups, com pot ser el GRUP DE LLAÜTS I BOTS SENSE MOTOR.

Els GUSSIS I LES LLANXES FELANITXERES s'integraran en un o altre grups de atenant a si duen o no motor.

A mesura que l'adhesió de diferents armadors demani una reglamentació pròpia per qualsevol grup nou i en consens amb els altres grups, s'adaptarà allò que pertoqui d'aquest reglament.

FINS QUE CADA GRUP NO TINGUI EL REGLAMENT PROPI DE LA CLASSE, TOTS ELS GRUPS, ESTARAN SOTA EL REGLAMENT DEL GRUP DE LLAÜTS AMB MOTOR. LLEVAT LA DENOMINACIÓ DE CADA CASTA DE BASTIMENT.

TOTA MODIFICACIÓ ENCARA QUE ESTIGUI DINS EL REGLAMENT, I ES CONSIDERI PELS JURATS, COMITÈ I LLAUTER MAJOR PERTINENTS, UNA ENGANYIFA PER ANAR EN CONTRA DE L'ESPERIT PRIMORDIAL DEL REGLAMENT (ESPERIT TRADICIONALISTA PROMOURE I DEFENSAR LA VELA LLATINA), PODRÀ SER EXCLÒS DEL GRUP.

EL LLAUTER MAJOR, ELS JURATS I EL COMITÈ SERAN ELS MATEIXOS PER A TOTS ELS GRUPS.

QUALSEVOL I TOTA COSA NO EXPOSADA AL PRESENT REGLAMENT QUEDA PROHIBIDA.

AQUEST REGLAMENT ÉS FRUÏT D'UNA EVOLUCIÓ DEL PRIMER REGLAMENT DE VELA LLATINA CLÀSSICA: ÉS VIGENT A PARTIR DE DIA 1 DE GENER DE 2009, TOT I QUE LES EMBARCACIONS QUE NO EL COMPLEIXIN TENEN UN ANY PER ADAPTAR-S'HI, ATENEN QUE NO COMPLIR-LO POT SUPOSAR ALGUN TIPUS DE PENALITZACIÓ A DETERMINAR EN EL SISTEMA DE COMPENSACIÓ.

REGLAMENT DE REGATES PER AL GRUP LLAÛTS AMB MOTOR.
--

El present reglament afecta als llaüts de fusta aparellats de vela llatina que porten instal·lat de manera permanent un motor interior amb tots aquells complements necessaris per propulsar l'embarcació (dipòsit, eix, hèlix, etc.).

## CAPÍTOL I: EL BUC

### 1. PLANTILLES

1.1 El buc haurà de ser el d'un llaüt de plantilles tradicionals pròpies de les Illes Balears.

1.2 La quilla pot ser l'original i també pot augmentar-se la seva fondària. En el cas de modificar la quilla la seva fondària serà com a màxim, incloent la soleta, **eslora x 0.029**. (un llaüt de 30 pams la quilla tindrà una fondària màxima de **6 x 0.029 = 17.40 centímetres**)

El tall definitiu de la quilla serà el tradicional.

1.3 La quilla serà de fusta massissa. No es podrà omplir per dintre. No podrà revestir-se per fora amb element que no sigui la pintura pertinent. Ni a l'interior ni a l'exterior no s'hi fixarà element de metall (exceptuant els pernès de subjecció de la quilla que seran de mides corrents i les tatxes necessàries per a la soleta). **Amb això s'entén que no podrà revestir-se o omplir-se de material per augmentar el seu pes.**

1.4 Les escues es permetran, sempre que segueixin el següent criteri:  
Les escues seran de varada i això vol dir que permetran que l'embarcació quedi aplomada sense mena de puntal en el moment de la seva varada, i no podran sobrepassar la vertical de la quilla. La seva llargària serà:  
Des de la costella mestra a popa,  $\frac{1}{4}$  de l'eslora de l'embarcació.  
Des de la costella mestra a proa,  $\frac{1}{4}$  de l'eslora de l'embarcació.

1.5 El timó serà un timó de disseny tradicional tot i que és permès augmentar la superfície de la pala atenent a les limitacions següents: l'amplària serà com a màxim el calat mitjà de l'embarcació; podrà calar per davall la quilla com a màxim la meitat del calat de popa incloent la soleta.

No estan permesos els timons compensats.

El timó podrà ser de tauler marí o laminat sempre que vagi pintat de color blanc.

1.6 L'arjau serà el tradicional i ha de ser d'una sola peça de fusta. Per una sola peça entenem també dues o més peces de fusta encolades. Per l'acoblament de l'arjau al timó tant es podrà fer servir una metxa (mascle) al mateix arjau o un trau (femella) al mateix arjau o si escau dues galteres que sempre hauran de ser de fusta. La seva llargària no està sotmesa limitació sempre i quant estigui dins els criteris tradicionals. Estan permeses les prolongacions articulades i els gornins sempre que siguin de fusta.

## 2. MATERIAL

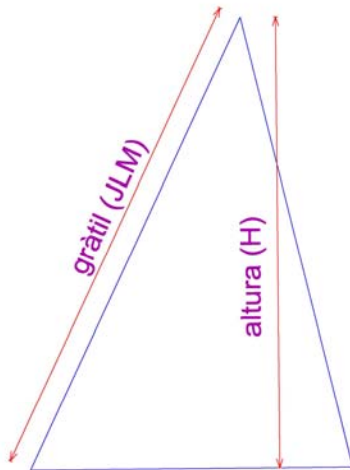
- 2.1 El buc serà de fusta, construït o restaurat provant de mantenir les formes tradicionals de construcció emprant els materials que tradicionalment han utilitzat els mestres d'aixa de Balears: fusta massissa, estopa, massilla, pintura (sigui quina sigui la seva composició química), tatxes, grampons, perns, oli, vernís (protector de la fusta, sigui quina sigui la seva composició), etc.
- 2.2 Tot i així, la tècnica de la fusta laminada – sense resina de polièster - està permesa sempre i quant siguin de fusta massissa la quilla, la peça, la roda, el codast i el folre.
- 2.3 El tauler marí està permès per la construcció de la coberta, dels pallols, de les portes o dels quaters per tapar la cossia i o escotilles.
- 2.4 El “sicaflex” o un material semblant es podrà emprar en casos molts concrets, abans d'emprar-lo aconsellem rebre el dictamen de l'Autoritat encarregada de preservar el compliment del Reglament.
- 2.5 S'entén com a vernís qualsevol protector per a la fusta sigui quina sigui la seva composició química.
- 2.6 Les embarcacions de fusta que hagin estat revestides de fibra de vidre, o de qualsevol material que no sigui el tradicional, no podran competir dins aquest grup de vela llatina clàssica.
- 2.7 Només els llaüts que portin balou, podran fer ús de la fibra de vidre per revestir-lo, tan sols en la seva part superior exterior i amb la condició que vagi pintada de color blanc.

## CAPÍTOL II: LES VELES

### 1. DIMENSIONS

1.1 Els llaüts aniran aparellats amb vela llatina.  
La vela MAJOR O MESTRA tindrà un pujament que podrà amidar com a màxim l'eslora total de l'embarcació entre perpendiculars, i un gràtil d'un màxim de 1'5 en relació a l'eslora. Sempre prenent el pujament com a base, el triangle que aquests dos costats formin juntament amb la baluma tindrà una alçada que mai no superarà en longitud la resultant de “gràtil x 0'92”.

<b>Pujament màxim</b>	<b>= eslora total x 1</b>
<b>Gràtil màxim (JLM)</b>	<b>= eslora x 1'5</b>
<b>Alçada màxima de la vela (H)</b>	<b>= gràtil x 0'92</b>



La vela major MÍSTICA O DE MARTELL és de forma trapezoïdal, amb un martell prou gran per donar llibertat a l'antena perquè pugui obrir-se al vent sense la necessitat d'amollar els davants.

El martell, tindrà una llargària màxima de “pujament màxim permès / 11”

Martell a banda, les mesures màximes permeses per a la vela de martell són les mateixes de la llatina (triangular). Per comprovar que encaixa en els límits permesos es mesurarà com un triangle, obviant el martell. Aquesta operació es farà a sobre les línies imaginàries que resulten de perllongar el gràtil i el pujament fins que s'ajunten en un vèrtex.

La VELA TRINQUET està sotmesa a les mateixes limitacions de mesura que la vela mestra però haurà de caçar els davants a sobre del botaló.

1.2 Les dimensions del FLOC venen limitades per les proporcions de l'arboradura.

1.3 Les dimensions de la MITJANA DE TALL LLATÍ seran com a màxim:

**Faldar o pujament** = 1/3 de l'eslora de l'embarcació.

**“Antenal” o gràtil** = pujament x 2

**Caient de popa o “baluma”** = “antenal” o gràtil més un 25%.

1.4 Les dimensions de la MITJANA TERQUINA queden limitades pel marges que es posen al gràtil, al pujament i la buja, mentre que són lliures el gràtil alt i la baluma sempre que es respectin aquests tres paràmetres bàsics i que el car de la buja es recolzi al màstil just per sobre del puny d'amura.

**“Antenal” o gràtil** = eslora x 0.3

**Pujament** = 1/3 de l'eslora

**Buja** = 1/3 de l'eslora

## 2. TALL

2.1 Totes les veles hauran de ser de tall llatí tradicional a excepció de la mitjana que podrà ser del tall corresponent al d'una vela terquina. No es permeten els allunaments positius, ni les finestres, ni els sabres, ni altra invenció aliena a una vela llatina o terquina tradicional. Es permeten els martellets i les veles de martell.

### 3. TEIXIT

3.1 Només es permet la utilització dels següents teixits: “dacron”, cotonet, lli o acrílic amb els seus diferents noms (“tergal”, “leacryl”, “draló”).

### 4. RISSOS

4.1 Es podran prendre rissos sempre que el patró ho consideri convenient. El sistema per arissar haurà de correspondre's amb el sistema tradicional propi de l'aparell llatí: un màxim de tres rissos que es disposin des del puny d'amura fins un punt alt de la baluma per plegar sobre l'antena. És permet també disposar un ris des del puny del car fins un punt baix de la baluma que es plega enrotllant el pujament. Les veles MÍSTIQUES, a banda dels rissos alts, podran disposar de faixes de rissos paral·leles al faldar o pujament fins assolir com a màxim l'amplada del MARTELL.

### 5. NÚMERO I EMBLEMA

5.1 Tots els llaüts en competició han de dur el número i l'emblema de classe ben visible a la part superior de la vela. El color del número i la lletra podrà ser negre, blau o vermell, mentre que el color de l'emblema serà el negre.

Mides aproximades per al número i l'emblema: 30 centímetres d'alçària x 20 centímetres d'amplada.

No obstant això el que no vulgui dur a la vela emblema o número o ambdues coses, serà obligatori dur una o més banderes del codi Internacional de Senyals Marítims corresponent al número de l'embarcació el qual serà designat pels jurats.

Emblema →



## CAPÍTOL III: L'APARELL

Aquesta classe és oberta a qualsevol disposició dels pals que es consideri tradicional de la vela llatina.

### 1. L'ARBRE MAJOR i EL PAL TRIQUET

1.1 L'arbre major (d'una llatina triangular i d'una vela de martell) ha de tenir la seva base en un punt situat entre la meitat de l'eslora i un quart de l'eslora a contar de la proa. El pal triquet tindrà la seva base situada en la secció que compren el primer quart de l'eslora a contar des de l'extrem proa.

1.2 L'arbre serà obligatòriament de fusta i només podrà anar pintat en el o pintat o revestit de couro (o d'algun element de protecció) en els segments exposats a desgast per fregament (punt de creu, foganadura...). En cas d'aplicar pintura es mirarà d'ajustar-se al color propi de la tradició del lloc de procedència del bastiment.

1.3 L'amplada de l'arbre no està sotmesa a restriccions. La secció serà circular. La llargària de l'arbre mestre o de trinquet serà com a màxim de **l'eslora total de l'embarcació** amidat des del paramitjal i fins el centre de la rotllana, motó o orifici per on treballi la drissa per hissar el floc o, en el seu defecte, l'amant de vela major o del triquet. El paramitjal no tindrà una alçada superior a un centímetre per metre d'eslora de l'embarcació.

1.4 La inclinació no està sotmesa a restriccions.

1.5 Ajustament al buc. La base de l'arbre anirà ajustada a la sabata i aquesta fixada sobre la peça o el paramitjal.

1.6 Elements externs. L'arbre ha de ser d'una sola peça de fusta. Per una sola peça entenem també dues o més peces de fusta encolades. No s'hi podran fixar rails metàl·lics ni d'un altre material; ni creuetes, ni violins, ni altre element llevat de:

- a) les maneguetes
- b) un ullet metàl·lic o un altre sistema per fixar els brandals o burdes, la politja del floc, el vent i la corriola de la bandera.
- c) una politja pel floc.
- d) un indicador de vent.
- e) una petita asta i una bandera.
- f) els llums
- g) una antena emissora
- h) un detector de radar
- i) una galeta de fusta a la part superior.

1.7 L'eixàrcia. Pot consistir en:

- a) Un vent que anirà fixat a estribord o babord que podrà ser regulable. No podran ser de cable i es travarà manualment (aquest reglament prohibeix l'ús de mordasses)
- b) Uns brandals o burdes per contrarestar la força a proa que fa el pal. Els brandals o burdes no podran ser de cable i es travaran manualment (aquest reglament prohibeix l'ús de mordasses)
- c) La trossa, que haurà de ser la tradicional, confeccionada amb els components i els materials tradicionals: dogal, aparell i arrelada, tot de i de fusta quant a motons i caçanells.
- d) Només les veles MÍSTIQUES podran substituir la trossa i el dogal per una raca i l'amant corresponent.
- e) Només en el triquet es pot prescindir de trossa i limitar la subjecció de l'antena contra el pal a l'acció de l'amant. En aquest cas, s'emprarà l'anomenat "pal amb forats", que prescindeix de rotllana i presenta uns orificis en la part superior.

## 2. EL BOTALÓ I LA BOTAFORA

2.1 Tots dos hauran de ser de fusta i no podran anar revestits de altre material.

2.2 Presentació. Podran anar envernissats o bé protegits amb algun oli que no impedeixin que es vegi la fusta. Això significa que no es podran pintar. Només es podrà pintar l'extrem exterior i pintat o folrat el segment que frega amb el forat

per on s'encaixa al buc. el color haurà de ser el blanc o el propi del lloc de procedència de l'embarcació.

2.3 L'amplada del botaló i la botafora no estan sotmeses a restriccions, però sí, la seva llargària, que serà d'un màxim 1/3 de l'eslora total de l'embarcació a contar des del punt més avançat del bastiment.

2.4 Les limitacions per al botafora són les mateixes que per a les del botaló, contant que es pot perllongar 1/3 per fora de l'embarcació a contar del punt més endarrerit del codast.

2.5 Elements externs. Botaló i botafora han de ser d'una sola peça de fusta (s'entén també dues o més peces encolades). No s'hi podran fixar rails metàl·lics o d'un altre material. En el botaló, a més de la rotllana pròpia només es permetrà la presència de la raca i del sistema necessari per subjectar el moc i els vents. El botafora no pot dur raca i en el cas que parlem de bastiments de més de 40 pams, podran dur vents. Els llaüts aparellats de triquet podran col·locar al botaló sistemes d'enviament pel davant (forat, bigota o anell.).

2.6 El moc serà el tradicional i no podrà ser de cable ni podrà dur tensors. Podrà ser de cadena. Es podrà tensar amb politges que hauran de ser de fusta i/o amb una aranya.

### **3. L'ANTENA DE LA MAJOR I DEL TRINQUET.**

3.1 L'antena (car, pena i quimelca) haurà de ser obligatòriament de fusta i no podrà anar revestida de altre material, excepte un folre (de couro, etc.) per esmorteir el frec amb l'arbre.

3.2 Components. L'antena pot ser d'una sola peça o pot estar formada per dues peces (car i pena). L'antena pot reforçar-se amb una quimelca. A fi de configurar el cos de l'antena; car, pena i quimelca hauran de lligar-se obligatòriament amb enginyes (lligaments fets de cap).

3.3 Presentació. L'antena anirà envernissada o bé protegida amb algun tipus d'oli o altra solució que no impedeixi que es vegi la fusta.

3.4 La llargària de l'antena la dona el gràtil o "antenal" de la vela.

### **4. L'ARBRE DE MITJANA**

4.1 L'arbre serà obligatòriament de fusta i no podrà anar revestit de altre material.

4.2 Presentació. Els arbres podran anar envernissats o bé protegits amb algun tipus d'oli. El color de la fusta ha de quedar a la vista, en conseqüència el pal no es pot pintar. Només es podrà pintar l'extrem superior i en aquest cas serà de color blanc o el propi del lloc de procedència de l'embarcació.

4.3 La llargària del pal serà com a màxim un 1/3 de l'eslora de l'embarcació.

4.4 El pal anirà en CANDELA o lleugerament CAIGUT A POPA. Anirà encaixat al tamboret de popa i tindrà el paramitjal a sobre coberta.

4.5 Elements externs. L'arbre ha de ser d'una sola peça de fusta. Per una sola peça entenem també dues o més peces de fusta encolades. No s'hi podran fixar rails metàl·lics ni d'un altre material; ni creuetes, ni altres elements llevat dels necessaris per aparellar la vela mitjana.

## **5. ANTENA DE MITJANA**

5.1 L'antena (car, pena i quimelca) haurà de ser obligatòriament de fusta i no podrà anar revestida de altre material. Excepte un folro (de couro, etc.) per esmorteir el frec amb l'arbre.

5.2 Podrà ser d'una sola peça, es pot reforçar amb una quimelca o estar formada per car i pena.

A fi de configurar el cos de l'antena; car, pena i quimelca hauran de lligar-se obligatòriament amb enginyes (lligaments fets de cap).

5.3 Presentació. L'antena podrà anar envernissada o bé protegida amb algun tipus d'oli o altra solució que no impedeixi que es vegi la fusta.

5.4 La llargària de l'antena la dóna el gràtil o antenal de la vela mitjana.

## **6. LA BUJA O PERXA DE LA MITJANA TERQUINA**

6.1 La buja o perxa serà d'una sola peça.

6.2 Presentació. La buja o perxa podrà anar envernissada o bé protegida amb algun tipus d'oli. El color de la fusta ha de quedar a la vista, en conseqüència la buja o perxa no es pot pintar

6.3 La buja o perxa es disposarà en diagonal, des de la part inferior de l'arbre de mitjana fins al puny de pena. La subjecció a l'arboradura s'efectuarà amb una cap ferma a l'extrem inferior de la buja o perxa que anirà a fer-se a una manegueta situada en el propi arbre, i que ha de quedar una mica per damunt del puny d'amura. L'altre de la buja o perxa es lligarà al puny de pena de la vela, o s'encaixarà a una gassa practicada en el mateix puny amb una banya fixa en l'extrem de la buja o perxa.

6.4 La llargària de la buja o perxa la dóna la diagonal entre el peu de l'arbre de mitjana i el puny de pena de la vela.

## **CAPÍTOL IV: LA MANIOBRA**

### **1. LA VELA MAJOR**

1.1 Caçar la vela major. Es podrà caçar i amollar de manera directa, sense enviaments. També es podrà caçar i amollar mitjançant una o vàries politges que hauran de ser de fusta. Qualsevol altre sistema per caçar queda prohibit per aquest reglament, com per exemple:

- Els anomenats “montecarlo” (es tracta d’una peça composta de politja i mordassa)
- Els “winches”, sia quin sia el material que estiguin fets.
- Els tambors de rodament, sia quin sia el material que estiguin fets.

1.3 Els davants i l’orsapop. Els davants seran simples. L’orsapop pot ser simple o doble i pot caçar-se directament (del car de l’antena al punt de travada) o bé indirectament, passant per un element d’enviament. Els elements d’enviament de l’orsapop i dels davants seran els tradicionals: anella de coure, de llautó, de bronze, etc; Bigota de fusta; Politja de fusta. Els llaüts aparellats de triquet passaran el davant per un forat practicat en el botaló o enviament tradicional (els esmentats) que anirà fixat al botaló.

1.4 Els caps de l’embarcació haurà de ser de fibra natural o el més semblant a la fibra natural.

1.5 Tangó. És permès d’atangonar. El tangó serà de fusta, d’una peça, no retràctil, i no podrà dur peça d’acer inoxidable o plàstic. Durant la regata es pot fer ús d’un sol tangó, no s’admetrà més d’un tangó per embarcació. L’atangonament es farà al floc o a la vela major segons el criteri del patró. En cas que es decideixi fer servir el tangó per atangonar la vela major aquesta maniobra podrà fer-se atangonant o bé el car o bé el puny d’escota de la vela. Es podrà atangonar a la vegada el floc i la vela major o triquet. En aquest cas s’atangonarà el floc amb el tangó i la vela amb un rem. Aquest rem serà un dels dos remes tradicionals, la llargària del qual serà la corresponent a una màniga i mitja. No se’l proveirà de element extern, ni se li practicarà modificació a la seva forma: mossà ni forat.

1.6 Es permet tombar el car.

### **2. EL FLOC**

2.1 Caçat del floc. Les escotes del floc poden ser directes o passar-se directament per una politja o més d’una, que serà o seran de fusta i que anirà o aniran fixades a l’embarcació. No es podrà utilitzar escotera, ni rail, sinó que el motó es ferà directament a un punt de l’embarcació, per exemple a un cadenot, o als embornals. Durant la regata podrà desfermar-se i tornar-se a fermar baratant-la de lloc.

Les escotes es travaran a un claviller, a una serreta o a un altre element destinat a aquest fi que sigui propi d’un llaüt tradicional.

La longitud i gruix de l’escota del floc és opcional; el color i el material es recomana que sigui el tradicional.

2.2 **Canvi de floc.** Es permet canviar de floc durant la regata. Haurà d'arriar-se el primer abans d'hissar el segon.

2.3 **Raca.** El puny d'amura del floc es pot fixar a la raca, la qual podrà emplaçar-se a qualsevol punt de la llargària del botaló.

2.4 **Contraçaçar.** Per a millor trempar el floc, aquest pot ser contraçaçat amb l'escota de sobrevent. Les barres d'escota estan prohibides.

2.5 Per a hissar el floc, s'haurà de fer servir un cassanell i o una gassa, queden prohibits els mosquetons i els grillons.

### 3. ELEMENTS DE SEGURETAT

3.1 La **post.** Aquest reglament no la prohibeix. Haurà de complir les següents condicions:

- a) Ha de ser d'una sola peça rígida de fusta. No ha de poder-se doblegar en sentit. Ha de ser recta.
- b) La seva longitud pot ser il·limitada així com el seu gruix.
- c) La seva amplària no serà en cas superior als 50 centímetres.
- d) La seva forma serà rectangular.
- e) Es travarà a la cossia del llaüt.
- f) A les virades s'haurà de traslladar d'una banda a l'altra. Aquest trasllat serà manual, això és, desencaixant-la de davall de la cossia i passant-la en pes per sobre de la línia de crugia per encaixar-la novament a la banda contrària de la mateixa cossia.
- g) El nombre màxim de posts que pot dur un llaüt a bord és d'una.
- h) La post no podrà ser col·locada fins que l'embarcació no hagi creuat la línia de sortida.

3.2 Les **cintes.** Aquest reglament les prohibeix.

3.3 Guardapits **salvavides.** És obligatori portar-ne una a bord per a cada tripulant.

3.4 El **ferretó.** És obligat portar un ferretó (ruixó) adequat a l'embarcació així com la seva cap corresponent.

3.5 Poal. És obligatori duu un poal metàl·lic a bord.

3.6 Rems. És obligatori portar els dos remes a bord durant la regata, s'entén que aquests dos remes han de ser els tradicionals de fusta.

3.7 Altres **elements de seguretat obligatoris.** Qualsevol embarcació està obligada a portar a bord els elements de seguretat que obliga la llei d'acord amb les característiques de cada embarcació.

## CAPÍTOL V. EL MOTOR

1.1 **Definició.** Els llaüts portaran un motor interior fixat a l'embarcació, sobre les mares. Portaran l'eix corresponent i l'hèlix, el tub d'esament, la pressa d'aigua, el dipòsit de combustible i tots els elements necessaris perquè el motor pugui funcionar en qualsevol moment de la regata.

1.2 **Hèlix.** Han de tenir unes dimensions suficients per navegar amb seguretat a motor en qualsevol condició. Podran ser de dues, tres, o més pales, però en cas les pales podran ser plegables ni giratòries.

1.3 **Ús del motor.** No està permès de posar en marxa el motor durant la regata. El motor s'aturarà en el moment de l'inici del procediment de sortida i no es podrà posar en funcionament fins que l'embarcació no hagi creuat completament la línia d'arribada.

1.4 **Les virades.** No es pot fer servir el motor. En cas que en algun moment sigui difícil fer virar l'embarcació es podrà fer servir els remes (dos), però el motor restarà apagat.

## CAPÍTOL VI. EL SISTEMA COMPENSADOR

1 **"APM".** S'ha establert un "APM" específic per al grup llaüts que a un annex al Reglament especificarem.

## CAPÍTOL VII. COMPLIMENT DEL REGLAMENT

1.1 **Eleccions a Jurat.** L'assemblea d'armadors (cada llaüt és representat pel seu armador), designarà mitjançant una votació, a dues persones que seran les encarregades de vetllar pel compliment del reglament durant dos anys. L'assemblea es reunirà dins el mes de desembre de cada dos anys per tal que els dos nous jurats entrin en funcions a partir del proper mes de gener. Els càrrecs de jurats tenen així una durada de dos anys.

1.2 **Funcions del Jurat.** Vetllar, perquè els llaüts que participin a la regata respectin el reglament. En cas que els jurats detectin en alguna embarcació i abans de prendre la sortida, alguna infracció de les regles, informaran al patró o armador del fet que estan a punt de regatejar fora reglament. El patró o armador hauria de corregir aquesta infracció abans de prendre la sortida. En cas que els jurats detectin que algun llaüt està regatejant amb infracció del reglament, tindrà autoritat per presentar protesta (s'entén que en nom de la resta d'armadors) al comitè de regates, que atenent-se al reglament haurà de desqualificar l'embarcació. La protesta es formularà per comunicació oral o escrita. No serà necessari notificar-ho al Llaüter Major.

1.5 **Eleccions a Llaüter Major.** L'assemblea d'armadors (cada llaüt és representat pel seu armador), designarà mitjançant una votació, a una persona perquè compleixi les funcions de Llaüter Major durant dos anys. L'assemblea es reunirà dins el mes de desembre de cada any per tal que aquesta persona entri en funcions a partir del següent

mes de gener. Les funcions de Jurat, Comitè i Llaüter Major no podran caure en la mateixa persona.

1.6 Funcions del **Llaüter Major**: s'ha d'entendre com una mena d'*home bo*, una figura que vetlla pel bon funcionament del grup. És la persona a qui s'hauria de poder acudir en el cas que es presenti qualche problema extern a les competències dels Jurats i del Comitè. Amb l'objectiu de resoldre els possibles problemes, i sempre en el marc del Reglament, aquesta persona disposarà de lliure competència per convocar reunions extraordinàries, reunir els Jurats, el Comitè, parts dels membres del grup, membres externs del grup, etc.

Les funcions específiques d'aquest càrrec són:

- a) Procurar la fluïdesa en les relacions entre Jurats i Comitè.
- b) Vetllar per les relacions entre el grup i les institucions públiques i privades, entitats nàutiques, FBV, premsa i altres.
- c) Organitzar al grup per a la confecció del calendari de regates.
- d) Difondre l'actualitat sobre: classificacions de les regates, calendari de regates i altres activitats que s'hagin previst.
- e) Quan qualche armador li ho sol·liciti: convocarà reunió ordinària i ho notificarà als armadors (lloc, data i ordre del dia).
- f) Convocar l'assemblea anual per al mes de desembre i notificar-ho als armadors (lloc, data i orde del dia)
- g) Prèvia autorització dels Jurats, inscriure en el Reglament els llaüts que es vagin incorporant al grup. Incorporarà la signatura de l'armador al reglament i li assignarà el número que li correspongui del CIS. També li facilitarà una còpia del Reglament.

1.7 Si per qualsevol causa (renúncia, malaltia, etc.) no es pogués seguir amb el càrrec de **jurat** o de **llaüter major**, i quedés momentàniament vacant el càrrec, l'assemblea d'armadors mitjançant nova votació, tornarà a designar una persona que assumeixi les funcions pertinents fins a la finalització del termini de vigència del càrrec inicialment establert (és a dir, els dos anys comptats des que la persona rellevada va començar a exercir el seu càrrec).

Una vegada passats la resta dels dos anys establerts inicialment, es farà seguir el procés normal d'elecció.

## **CAPÍTOL IX. MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT**

Tots els armadors tenen dret a presentar modificacions al reglament, (inclusió de noves regles, eliminació de regles existents, modificació de les regles existents).

Les propostes de modificació es presentaran als dos jurats, al comitè i al llaüter major, aquest darrer s'encarregarà de convocar l'assemblea d'armadors.

L'assemblea d'armadors decidirà per votació sobre les propostes presentades.

**Una vegada aprovades les modificacions es ratificaran al secretari de la classe, perquè les pugui presentar a la FBV.**